

«Согласовано»
ОО "Федерация
Парусного Спорта Московской области"

«Утверждаю»
Генеральный директор ООО "ПРОяхтинг"

_____ Ольховская А.С.

« _____ » _____ 2023 г.

_____ Кондратьев М.А.

« _____ » _____ 2023 г.

«Согласовано»
Президент ВФПС



С.Н. Джиенбаев

«26» апреля 2023 г.

«Согласовано»
Президент
Ассоциации владельцев яхт J/70 РУС

_____ Д.Ю. Шунин

« _____ » _____ 2023 г.

**РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ
КУБОК РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ
В КЛАССЕ J/70, 1 ЭТАП
«PROYACHTING CUP»
СМ В ЕКП №30881**

Москва, 2023 г.

Соревнования по парусному спорту проводятся в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2023 год

Используемые сокращения

ППГ - Международные Правила парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21)

ГИ - Гоночная инструкция

[SP] - наказание гоночным комитетом штрафными очками без рассмотрения за нарушение пунктов ГИ, обозначенных знаком **[SP]**

[DP] - наказание за нарушение этого пункта – по усмотрению протестового комитета

[NP] - яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила.

Это изменяет правило 60.1(a) ППГ

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт J/70;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнований.

2 РУКОВОДСТВО

2.1 Проводящими организациями Кубка России по парусному спорту в классе J/70, I этап - «PROyachting Cup» (далее Соревнование) являются Общество с ограниченной ответственностью "ПРОяхтинг", Общество с ограниченной ответственностью "МПерфоманс" (далее проводящая организация), Всероссийская федерация парусного спорта (далее ВФПС) и Ассоциация владельцев яхт J/70 РУС (далее Ассоциация).

2.2 Непосредственное проведение возлагается на ООО "ПРОяхтинг" и ООО «МПерфоманс», а также на гоночный комитет, состав которого будет определен проводящей организацией. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнований.

3 ПРАВИЛА

3.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21).

3.2 Соревнование проводится в соответствии с Правилами вида спорта «Парусный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021 года № 576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337 (далее – ПВС), Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», действующими Правилами класса J/70, Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2023 год Минспорта России, Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденный Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнениями и изменениями к нему, общим положением о соревновании Кубок России по парусному спорту в классе J/70 2023, а также настоящим Регламентом и Гоночной инструкцией.

4 РЕКЛАМА

4.1 Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе».

- 4.2 Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 4.3 Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-21).
- 4.4 Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести командный флаг.

5 УСЛОВИЯ ДОПУСКА

- 5.1 Соревнование проводится в классе яхт J/70.
- 5.2 К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2023г. (2009 г.рождения и старше), имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.
Иностранцы спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2023г. (2009 г.рождения и старше), могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.
- 5.3 Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 5.4 Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.
- 5.5 Участники должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого. Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются с разрядом не ниже второго.
- 5.6 Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 5.7 Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 5.8 Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- 5.9 Рулевые яхт должны иметь статус «Любитель». (см. Приложение №1). Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал».

6 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАЯВКИ И РЕГИСТРАЦИЯ

- 6.1 Предварительные заявки, должны поступить в проводящую организацию (e-mail: info@pro-yachting.ru) не позднее 25 мая 2023 г. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты по усмотрению проводящей организации.
- 6.2 В предварительной заявке необходимо указывать полный список предполагаемых участников соревнования.
- 6.3 Для допуска к соревнованию участники должны пройти регистрацию в офисе регаты, расположенном по адресу: Московская область, городской округ Мытищи, деревня Болтино, Прибрежная набережная 2 В\1 – 25 мая с 11:00 до 20:00 либо 26 мая с 11:00 до 13:00.
- 6.4 Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:
- заявка по форме проводящей организации, доступной в офисе регаты либо по эл.почте по предварительному запросу;
 - заполненная декларация безопасности по форме проводящей организации, доступной в офисе регаты
 - Паспорт (свидетельство о рождении),
 - в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
 - оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего

спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы можно найти в Приложениях №1 и 1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных план-календарь ВФПС»),

- подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка/удостоверение/копия приказа о присвоении),
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (для граждан РФ - онлайн курс национального антидопингового агентства - <https://course.rusada.ru/>),
- рулевые яхт предоставляют свидетельство о квалификации на право управления яхтой соответствующей категории*,
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.

Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.

7 ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

7.1 Расписание соревнования:

- Четверг, 25 мая - День приезда.
11:00 – 20:00 Регистрация, тренировки команд
- Пятница 26 мая - 1-й гоночный день.
11:00 – 13:00 Регистрация,
13:00 открытие регаты, жеребьевка лодок
14:30 старт первой гонки дня
18:00 фуршет
- Суббота, 27 мая - 2-й гоночный день
10:00 сбор в яхт-клубе, жеребьевка лодок
11:30 старт первой гонки дня
16:00 фуршет
- Воскресенье, 28 мая - 3-й гоночный день
10:00 сбор в яхт-клубе, жеребьевка лодок
11:30 старт первой гонки дня
16:00 награждение участников, фуршет
- Понедельник, 29 мая – день отъезда.

7.2 Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

8 СТАРТОВЫЕ (ЗАЯВОЧНЫЕ) ВЗНОСЫ И ДЕПОЗИТЫ

8.1 Невозвращаемый стартовый (заявочный) взнос должен быть уплачен при регистрации и составляет: 85 000 (восемьдесят пять тысяч) рублей с экипажа.

Стоимость тренировки - 10 000 (десять тысяч) рублей с экипажа.

Стартовый (заявочный) взнос не возвращается и идет на оплату расходов по организации и проведению соревнований.

8.2 Депозит за ущерб:

- Первоначальный депозит за ущерб в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей должен быть уплачен при регистрации, если Проводящая организация не продлит этот срок. Этот депозит является максимальным платежом шкипера в результате какого-либо инцидента.

- Если Проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от шкипера внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем шкипер будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.
- Остаток депозита будет выплачен после сдачи яхт представителю проводящей организации, но не ранее окончания церемонии награждения.

9 МЕСТО и СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование проводится в период с 25.05.2023 по 29.05.2023 на акватории Пироговского рукава Клязьминского водохранилища Адрес: Московская область, городской округ Мытищи, деревня Болтино, Прибрежная набережная 2 В\1.

10 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

10.1 Гоночная инструкция будет опубликована на доске официальных объявлений или доступна по электронным средствам связи до 12:00 26 мая 2023 г. Схема дистанции будет указана в приложении к гоночной инструкции.

11 СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 11.1** Соревнования - личные.
- 11.2** Применяется линейная система подсчета очков, согласно Правилу А4 ППГ-21.
- 11.3** Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее 4 гонок.
- 11.4** Планируется проведение 12 гонок.
- 11.5** Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках. Если будет проведено от 5 до 8 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата. Если будет проведено 9 и более гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, за исключением двух худших результатов.

12 ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 12.1** Яхты для проведения соревнования предоставляются проводящей организацией.
- 12.2** Использование своих парусов (стаксель, грот, генакер) не допускается.
- 12.3** [SP] Внесение изменения в оборудование яхты и использование дополнительного оборудования определяются решением проводящей организации. Самостоятельные изменения настроек и оборудования яхты разрешены с условием, что настройки яхты в последний гоночный день должны быть возвращены к стандартным настройкам, которые использует проводящая организация (информацию о данных настройках необходимо будет получить от технического комитета проводящей организации) Яхты, нарушившие данное правило, будут дисквалифицированы с того этапа соревнований, на котором будут обнаружены факты внесения изменений в оборудование яхты.
- 12.4** Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 12.5** Экипажи должны незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте или получения ущерба от другой яхты.
- 12.6** После жеребьевки, перед началом первой гонки дня, яхта должна быть принята у представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения неисправности, рулевой обязан уведомить об этом представителя проводящей организации и Гоночный комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.
- 12.7** Яхта, после завершения последней гонки дня, должна быть передана представителю проводящей организации в состоянии, предписанном Гоночной инструкцией.

13 КОММУНИКАЦИЯ

- 13.1** Он-лайн доска официальных объявлений расположена в группе <https://chat.whatsapp.com/GfhzMnXougIKqEpH518Nri> в социальной сети What'sApp.
- 13.2** На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для

спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.

13.3 За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

14 НАГРАЖДЕНИЕ

14.1 Победители и призеры соревнования награждаются медалями и дипломами.

14.2 Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

15 ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

15.1 В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Кубке, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.

15.2 Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

16 ФИНАНСИРОВАНИЕ

16.1 Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденной смете.

16.2 Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, стартовым взносам, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию (если потребуется) несут командирующие организации и / или участники соревнований.

17 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

17.1 Участники соревнований обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- Выполнять требования Роспотребнадзора и др. организаций в связи с предотвращением распространения COVID-19.
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательства РФ.

17.2 Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных

местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

17.3 За нарушение пунктов 17.1 и 17.2 команды могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

18 КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО "ПРОяхтинг", яхт-клуб «Помесье ГАЛС».

125212, Россия, Московская область, городской округ Мытищи, деревня Болтино, Прибрежная набережная 2 В\1.

Телефон: + 7 499 393 31 33

Email: info@pro-yachting.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)