

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ 2023 TUESDAY WARM-UP RACE WEDNESDAY NIGHT RACE ROYAL WEEKEND RACE

1. Правила

1.1 Соревнование проводится по правилам как определено в Правилах парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21);

Также будут применяться:

1.2. Настоящая гоночная инструкция;

1.3. Любые последующие дополнения и изменения, сделанные Гоночным комитетом.

1.4. Приложение Р изменено таким образом, что P2.2 и P2.3 не применяются, любое наказание правила 42 наказывается одним штрафным оборотом.

2. Отказ от ответственности

2.1 Все спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск;

2.2. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после;

2.3 Каждый член экипажа является лично ответственным за использование спасательных средств на борту;

2.4 Организаторы не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде, в связи с участием в регате;

2.5. Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

3. Оповещение участников

3.1. О любых изменениях Гоночной инструкции участники будут оповещены Гоночным комитетом перед выходом на воду или непосредственно на воде в устной форме.

4. Сигналы на берегу

4.1. Флаги на берегу подниматься не будут. Вся информация будет передаваться в соответствии с п.3 данной Гоночной инструкции.

5. Участвующие яхты

5.1 В регате могут принять участие гонщики, предварительно направившие заявки на участие организаторам (по эл. почте или по телефону), подписавшие декларации участника парусной регаты и оплатившие стартовый взнос;

5.2 На момент проведения регаты гонщику должно быть не менее 14 лет. В сопровождении взрослого в регате может принять участие ребенок старше 10 лет;

5.3 Яхты должны иметь экипаж не менее 3-х человек, но не более 6;

5.4 Организаторы могут потребовать с экипажа перед гонками внести возвратный депозит в размере 50.000 рублей.

5.5 Экипаж принимает к сведению, что ущерб, причиненной арендованной яхте по вине арендатора должен быть компенсирован или будет удержан из депозита;

5.6 Экипажи обязаны знать и соблюдать ППГ-21;

5.7 Рулевые и члены команды яхт должны иметь соответствующий опыт и знания для управления яхтой;

5.8 Организаторы соревнования оставляют за собой право не допустить к участию, либо снять с дистанции любой экипаж или члена экипажа в случае нарушения правил общественного поведения, либо их действий, которые могут привести к угрозе жизни, безопасности людей или же в случае повреждения яхты в связи с безответственным поведением;

5.9. Решение участника/команды участвовать в регате означает полное согласие участника/команды со всеми пунктами данной Гоночной инструкции;

5.10. Рулевые яхт могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал». (см. Приложение №1). Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал».

6. Яхты и оборудование

6.1. Яхты для проведения этапов предоставляются проводящей организацией;

6.2. Использование своих парусов (стаксель, грот) не допускается;

6.3. Внесение изменения в оборудование яхты и использование дополнительного оборудования определяются решением проводящей организации. Самостоятельные изменения настроек и оборудования яхты запрещены. Яхты, нарушившие данное правило, будут дисквалифицированы с того этапа соревнований, на котором будут обнаружены факты внесения изменений в оборудование яхты. [SP]

6.4. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды;

6.5. Экипажи должны незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте или получения ущерба от другой яхты;

6.6. Перед началом первой гонки, яхта должна быть принята у представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения неисправности, рулевой обязан уведомить об этом представителя проводящей организации и Гоночный комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб;

6.7. Яхта, после завершения последней гонки, должна быть передана представителю проводящей организации в состоянии, предписанном Гоночной инструкцией;

6.8. Запрещается выкладывать на берег и/или на катер сопровождения любое оборудование, а также средства спасения из яхты.

7. Зона гонок

Зона гонок – акватория Химкинского водохранилища.

8. Дистанция гонок

8.1 Дистанция гонок будет сообщаться Гоночным комитетом в устной форме перед выходом на воду или непосредственно на воде;

8.2 Знаками дистанции являются желтые надувные буи;

8.3 После сигнала «Старт открыт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена;

8.4. При сокращении дистанции финиш может быть принят на любом из знаков дистанции;

8.5. Флаг "S" поднятый на судейском судне, означат, что финиш яхты будет принят между судном и ближайшим знаком дистанции. Все участники будут оповещены о сокращении дистанции звуковыми сигналами.

9. Старт и финиш

9.1 Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-21;

9.2 Яхта должна стартовать в пределах 5-х минут после сигнала «Старт открыт»; яхта, пересекающая стартовую линию позднее, будет считаться DNS. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала "Старт открыт" считается как "DNS";

9.3 Стартовой считается линия между бумом у левого конца линии и шестом на борту катера Гоночного комитета;

9.4 Финишной считается линия между бумом левого конца линии и шестом на борту катера Гоночного комитета.

10. Наказания

10.1 Яхта, находящаяся в гонке, которая нарушила какие-либо правила ППГ-21 и настоящей Гоночной инструкции, должна выполнить наказание «один оборот на 360»;

11. Протесты и требования восстановить результат

11.1. Яхта имеет право протестовать против другой яхты только так, как описано в этом пункте (этим изменяется ППГ 60.1(a)):

Во время гонки яхта может протестовать против другой яхты только по правилам Части 2 и только по инциденту, в котором она участвовала. Для каждого протеста яхта обязана сделать оклик «Протест» и явно показать красный флаг при первой разумной возможности;

11.2 Если ампаир принял решение на воде по протесту яхты, то яхта, подающая протест, не имеет права на рассмотрение в соответствии с правилом 63 ППГ, за исключением случаев нарушения правила 14 с ущербами или травмами экипажа;

11.3 Яхта, намеревающаяся подать протест или требование исправить результат должна информировать ГСС о своем намерении протестовать сразу же после или во время финиша;

11.4 Время подачи протестов - 30 минут после прихода ГСС в гавань;

11.5 Протестовые бланки могут быть получены в офисе регаты;

11.6 Протесты от гоночного комитета, технического комитета или протестового комитетов также должны быть поданы в течение времени подачи протестов;

11.7 В случае, если яхта, подавшая протест, не является на рассмотрение, протест отклоняется.

12. Судейство на воде и система наказаний

12.1. Все гонки будут обслуживаться ампаирами – судьями протестового комитета на воде. Никакие процедуры не могут быть предприняты в отношении любого действия или бездействия ампаира.

12.2. Яхта имеет право протестовать против другой яхты так, как описано в этом пункте (этим изменяется ППГ 60.1(a)). Во время гонки яхта может протестовать против другой яхты только по правилам Части 2 и только по инциденту, в котором она участвовала. Для каждого протеста яхта обязана сделать оклик «Протест» и явно показать красный флаг при первой разумной возможности. Правило 61.1(a) изменено так, что яхта имеет право убрать свой красный флаг после того, как он был явно показан.

Если ампаиры не наблюдали этот инцидент, то яхта имеет право подать протест в соответствии с п. ГИ 11.1.

12.3. Яхта, участвовавшая в инциденте, может признать нарушение правила, немедленно выполнив «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2 и пунктом ГИ 10.1, не ожидая сигнала ампаиров. Если участвовавшая в инциденте яхта не выполнит наказание добровольно, ампаир принимает решение наказывать или нет какую-либо яхту и сигнализирует о своем решении в соответствии с пунктом ГИ 12.4.

12.4. Ампаир будет сигнализировать о решении следующим образом:

(a) Зеленый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание не накладывается»;

(b) Красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание наложено или остается невыполненным». Ампаир окликом или сигналом укажет на каждую такую яхту.

(c) Черный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Яхта дисквалифицирована». Ампаир окликом или сигналом укажет на дисквалифицированную яхту.

12.5. (a) Яхта, на которую наложено наказание по пункту ГИ 12.4(b), обязана выполнить «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2 ППГ.

(b) Яхта, дисквалифицированная по пункту ГИ 12.4(c), обязана немедленно покинуть зону дистанции.

12.6. Яхтам должно быть дано время для ответных действий по протесту. Яхта, участник инцидента, имеет право ответить немедленным выполнением соответствующего наказания, или явно показывая, что она будет это делать так быстро, как это возможно.

12.7. Наказания и протесты по инициативе ампаира

Когда яхта:

(a) нарушает правило 31 ППГ и не выполняет наказание;

(b) нарушает правило 42 ППГ;

(c) получает преимущество, несмотря на выполнение наказания;

(d) умышленно нарушает правило;

(e) нарушает нормы спортивного поведения, оспаривает решение ампаира, оказывает на него давление в любой форме;

(f) не выполняет требования пункта ГИ 12.5 или не выполняет наказание, когда ампаир требует этого;

(g) нарушает пункт ГИ 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7., 6.8.;

ампаир может наказать ее без протеста другой яхты. Ампаир может наложить одно или более «Наказаний в один оборот», которые должны быть выполнены в соответствии с правилом 44.2 ППГ, просигнализовав о каждом наказании в соответствии с пунктом ГИ 12.4(b), или дисквалифицировав яхту по пункту ГИ 12.4(c), или сообщив об инциденте в ПК для дальнейших действий. Если яхта наказывается по пункту ГИ 12.7 (f) за невыполнение наказания, то ее первоначальное наказание отменяется.

13. Контрольное время

13.1 Яхты, которые финишируют более чем через 20 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут считаться DNF.

14. Запрещенные действия

14.1 Выдвигать бушприт, кроме случаев постановки, несения и уборки генакера. Бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера.

14.2 Выдвигать бушприт раньше, чем яхта окажется на новом участке дистанции, после входа в зону двух длин возле знака для поднятия генакера.

14.3 За нарушение пунктов 14.1 и 14.2 на нарушившую яхту судейской коллегией может быть наложен штраф в размере 1 (одного штрафного) очка к фактическому результату яхты в гонке, в которой произошло нарушение.

14.4 за исключением кратковременной работы с парусом и/или ремонта, экипаж, находясь на палубе, должен оставаться позади мачты;

- 14.5 экипаж не должен стоять или наклоняться за линию лееров или за кормовой релинг для содействия поворотам оверштаг, фордевинд перекатом или увеличению кренящего момента или для любых других причин, кроме кратковременной потребности в ремонте или исправлению проблем;
- 14.6 не более двух членов экипажа могут свешивать ноги за борт;
- 14.7 при выполнении поворотов оверштаг или фордевинд экипаж не должен висеть, толкать или тянуть за ванты, мачту, леера, стойки или любые другие предметы для содействия маневру;
- 14.8 за исключением случаев неотложной медицинской помощи или кратковременного управления с парусом и/или ремонта, головы и плечи членов экипажа должны оставаться над палубой.
- 14.9 запрещается использовать ванты (включая любые внутренние ванты) для облегчения смены галса (поворотов оверштаг или фордевинд), либо использовать ванты выше нижнего талрепа, для того чтобы содействовать открениванию яхты.
- 14.10. Команда может быть оштрафована или дисквалифицирована по усмотрению ампаира или члена гоночного комитета за нарушение п.п. 69.1. Первое нарушение членами любой команды п.п. 69.1 в отношении других участников регаты влечет за собой наложение 5 - ти штрафных очков на команду в гонке, в которой было зафиксировано данное нарушение. Повторное нарушение влечет за собой дисквалификацию команды во всех гонках регаты без рассмотрения.

15. Подведение результатов

- 15.1 В зачет идут все состоявшиеся гонки;
- 15.2 Будет применяться линейная система подсчета результатов;
- 15.3 При подсчете общего рейтинга команд в зачет идут все проведенные регаты;
- 15.4 Командой считается экипаж, в составе которого гоняется минимум 2 человека из изначально заявленного состава команды;
- 15.5 Замена экипажа в течение регаты возможна только при согласовании с гоночным комитетом.

16. Обязательность посещения официальных мероприятий

- 16.1 Явка члена экипажа заявленной команды на брифинг рулевых обязательна;
- 16.2 Присутствие участников регаты на награждении является обязательным;
- 16.3 По усмотрению организаторов, за нарушение п. 16.1. и п. 16.2. спортсмен или команда может быть наказана штрафными очками или дисквалифицирована.

17. Телевидение и СМИ

- 17.1. Организатор оставляет за собой право использовать фотографии, видео и аудио записи, сделанные во время регаты.

18. Реклама

- 18.1 Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией;
- 18.2 Проводящая организация имеет право разрешить участникам нести иную рекламу по индивидуальной договоренности.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)

Утверждаю,

Генеральный директор ООО "ПРОяхтинг"



Кондратьев М.А.