

**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ  
ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ  
В КЛАССЕ J/70  
«PROYACHTING WINTER CHALLENGE 2021-2022»**

Москва, 2021 г.



### Используемые сокращения

**ППГ** - Международные Правила парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21)

**ГИ** - Гоночная инструкция

**[SP]** - наказание гоночным комитетом без рассмотрения штрафными очками за нарушение пунктов ГИ обозначенных знаком [SP].

### 1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Соревнования по парусному спорту в классе J/70 «**PROYACHTING WINTER CHALLENGE 2021-2022**», (далее – Кубок)– это открытое соревнование, целями которого являются:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт J/70;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнования.

### 2 РУКОВОДСТВО

**2.1** Общее руководство проведением Кубка осуществляется Обществом с ограниченной ответственностью "МПерфоманс" (далее проводящая организация) при поддержке Всероссийской федерации парусного спорта (далее ВФПС).

**2.2** Кубок проводится на следующих акваториях:

- Акватория Имеретинского порта г. Сочи. Принимающий организация – «Имеретинский порт». Адрес: г. Сочи, ул. Голубая., д. 16А.

**2.3** Непосредственное проведение возлагается на ООО «МПерфоманс», а также на гоночные комитеты соревнований – этапов Кубка, составы которых будут определены проводящей организацией.

### 3 ПРАВИЛА

**3.1** Кубок проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21).

**3.2** Действующая редакция Правил вида спорта «Парусный спорт» будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в Гоночной инструкции.

**3.3** Кубок проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России», действующими Правилами класса J/70, Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных

организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденный Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнения и изменения к нему, настоящим Положением, Регламентами соревнований, являющихся этапами Кубка, и гоночными инструкциями данных соревнований.

#### **4 РЕКЛАМА**

Требования по рекламе определяются ГИ на каждом из этапов Кубка.

#### **5 УСЛОВИЯ ДОПУСКА**

**5.1** Кубок проводится в классах яхт: J/70.

**5.2** К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2021г. (2007 г.рождения и старше):

- граждане РФ 18 лет и старше;
- граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет;
- Иностранцы спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению или согласованию с проводящей организацией.

**5.3** Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Кубке только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

**5.4** Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

**5.5** Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

**5.6** Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

**5.7** Максимальное и минимальное количество членов экипажа каждой яхты определяется ГИ на каждом из этапов Кубка.

**5.8** Переходы спортсменов между командами разрешены по согласованию с Гоночным комитетом.

**5.9** Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал». «Профессионалом» является тот, кто не является «Любителем» (Приложение №1).

**5.10** Рулевые яхт должны иметь статус «Любитель». (Приложение №1).

**5.11** Допускается присутствие не более 3-х спортсменов, имеющих статус «Профессионал», на борту каждой яхты во время проведения гонок регаты.

#### **6 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАЯВКИ И РЕГИСТРАЦИЯ**

**6.1.** Регистрация участников соревнований на участие в Кубке производится в офисе регаты в яхтенном порту Имеретинский по адресу: г. Сочи, ПГТ Сириус, Морской бульвар, д. 1. Предварительные заявки, должны поступить в проводящую организацию (e-mail: info@pro-yachting.ru) не позднее 3 (трех) дней до начала каждого этапа. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению проводящей организации. В предварительной заявке необходимо указывать полный список предполагаемых участников соревнования.

**6.2.** Спортсмен считается участвующим в Кубке с даты регистрации его в качестве участника на любом из этапов Кубка. Заявка на участие в этапе Кубка при этом одновременно рассматривается как заявка на участие в Кубке.

**6.3.** Для допуска к соревнованию – этапу Кубка участники должны пройти регистрацию в офисе регаты перед началом тренировочного дня.

**6.4.** Во время регистрации на каждый этап Кубка должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме проводящей организации,
- заполненная декларация безопасности по форме проводящей организации,

- Паспорт (свидетельство о рождении),
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
- оригинал согласия на обработку персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы можно найти в Приложениях №1 и 2 к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»),
- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении),
- рулевые яхт предоставляют свидетельство о квалификации на право управления яхтой соответствующей категории,
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.

## **7 СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ И ДЕПОЗИТЫ**

- 7.1** Стартовые взносы и депозиты за участие в каждом из этапов Кубка определяются ГИ на каждом из этапов Кубка.
- 7.2** Дополнительных взносов помимо стартовых взносов и страховых депозитов не предусмотрено.
- 7.3** Стартовый взнос с индивидуального участника - 20.000 рублей. Стартовый взнос с команды – 60.000 руб. Регистрация команды считается завершенной, и команда имеет право принять участие в этапе соревнования после оплаты стартового взноса и страхового депозита. Команда, не оплатившая стартовый взнос и страховой депозит, не допускается к соревнованиям.
- 7.4** Страховой депозит с команды - 15.000 рублей, который возобновляется после каждого инцидента. В случае, если ущерб составляет сумму больше суммы страхового депозита и нанесен по вине участника и/или в случае нарушения правил ППГ-21 - участник или команда, по вине которых нанесен данный ущерб, обязаны компенсировать его проводящей организации. Расчет стоимости ремонта/новых деталей согласно Приложению №2. Для индивидуальных участников предусмотрено долевое участие во взносах на страховой депозит.

## **8 ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ**

### **8.1** Соревнование состоит из 6 этапов:

- 1 этап. 12-14 ноября 2021 года
- 2 этап. 17-19 декабря 2021 года
- 3 этап. 14-16 января 2022 года
- 4 этап. 11-13 февраля 2022 года
- 5 этап. 11-13 марта 2022 года
- 6 этап. 08-09 апреля 2022 года

### **8.2** Расписание отдельного этапа:

- Пятница. День приезда. Тренировочный день.  
13:00 сбор в яхт-клубе  
14:00 старт тренировочной гонки
- Суббота. 1-й гоночный день.  
10:00 сбор в яхт-клубе, открытие регаты, жеребьевка лодок  
11:00 старт первой гонки дня  
18:30 командный ужин
- Воскресенье. 2-й гоночный день  
10:00 сбор в яхт-клубе, жеребьевка лодок

11:00 старт первой гонки дня  
16:30 награждение участников, фуршет

**8.3** Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

## **9 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**9.1** Гоночная инструкция каждого этапа Кубка будет опубликована на доске официальных объявлений в день регистрации на соответствующий этап Кубка. Схема дистанции будет указана в приложении к гоночной инструкции.

## **10 СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

**10.1** На каждом этапе Кубка применяется линейная система подсчета очков, согласно Приложению А4 ППГ.

**10.2** Будет определяться зачет среди команд на этапе и общий зачет по сумме всех этапов.

**10.3** За каждый этап команда получает балл этапа, который соответствует занятому на этапе месту.

**10.4** В случае неучастия команды в этапе, она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1.

**10.5** При подсчете результатов общего зачета по итогам 6-ти этапов, баллы, полученные командой в Финале, учитываются с коэффициентом 2. В случае неучастия в Финале команда получает штрафной балл этапа, который равен количеству команд, участвующих в Финале + 1, увеличенный в 2 раза.

**10.6** Сумма баллов этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице регаты.

**10.7** Победителем регаты становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов за все этапы.

**10.8** Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в финальном этапе регаты. Если команды, имеющие равенство, очков не участвуют в финале, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.

**10.9** Этап считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонки.

**10.10** На каждом этапе планируется проведение 12 гонок.

Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в этапе будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках. Если будет проведено 5 или более гонок, очки яхты в этапе будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

## **11 ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**

**11.1** Яхты для проведения этапов предоставляются проводящей организацией.

**11.2** Использование своих парусов (стаксель, грот) не допускается.

**11.3** Использование своих парусов (генакер) возможно только по согласованию с гоночным комитетом, при этом на парус должен быть нанесен логотип команды. Генакер без логотипа для использования на яхте во время регаты не допускается.

**11.4** Внесение изменения в оборудование яхты и использование дополнительного оборудования определяются решением проводящей организации. Самостоятельные изменения настроек и оборудования яхты запрещены. Яхты, нарушившие данное правило, будут дисквалифицированы с того этапа соревнования, на котором будут обнаружены факты внесения изменений в оборудование яхты. [SP]

**11.5** Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

**11.6** Экипажи должны незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте или получения ущерба от другой яхты.

**11.7** После жеребьевки, перед началом первой гонки дня, яхта должна быть принята у

11.7 После жеребьевки, перед началом первой гонки дня, яхта должна быть принята у представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения неисправности, рулевой обязан уведомить об этом представителя проводящей организации и Гоночный комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.

11.8 Яхта, после завершения последней гонки дня, должна быть передана представителю проводящей организации в состоянии, предписанном Гоночной инструкцией.

## 12 РАДИОСВЯЗЬ

12.1 За исключением неотложных случаев, вопросов безопасности и информации, касающейся прохождения дистанции гонки, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и также не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные другим яхтам.

12.2 За нарушение пункта 12.1 яхта по решению Гоночного комитета может быть наказана 2-мя штрафными очками без рассмотрения. В случае повторного нарушения в течение регаты, яхта по решению Гоночного комитета может быть дисквалифицирована с гонки, в которой произошло данное нарушение, без рассмотрения.

## 13 НАГРАЖДЕНИЕ

13.1 По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями и дипломами.

13.2 По итогам Финала проводится церемония награждения команд-победителей и призеров по результатам Кубка 2021-2022 года. Победитель серии гонок за сезон награждается Кубком, призеры – медалями и дипломами.

13.3 Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

## 14 ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

14.1 Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.

14.2 Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

## 15 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

Кодекс Поведения на соревнованиях определяется регламентами регат - этапов Кубка.

## 16 КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО "МПерфоманс", Роял яхт-клуб.

125212, Россия, Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 6. метро Водный стадион.

Телефон: + 7 499 393 31 33

Email: info@pro-yachting.ru

ООО "МПерфоманс", Имеретинский яхтенный порт.

125212, Россия, Сочи, ПГТ Сириус, ул. Морской бульвар, д.1.

Телефон: + 7 988 143 17 57

Email: info@pro-yachting.ru

Утверждаю

Генеральный директор ООО "МПерфоманс"

  
Кондратьев М. А.  
«МПерфоманс»  
«MPerformance»  
Limited

## СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)

Утверждаю  
Генеральный директор ООО "МПерфоманс"



Кондратьев М. А.

**Лист повреждений, стоимость ремонтных работ. J 70**

01/05/2021

1. Повреждение пластика, восстанавливаемые полировкой (царапины, потертости) - 1.000 руб.
2. Повреждения пластика (царапины, потертости), не восстанавливаемые полировкой - 3.000 - 5.000 руб. в зависимости от характера повреждений и величины ремонтируемой поверхности
3. Повреждения пластика на бортах, без повреждения стеклопластиковой конструкции - 3.000-10.000 руб., в зависимости от характера повреждений и величины ремонтируемой поверхности.
4. Повреждения пластика на бортах, с повреждением несущей стеклопластиковой конструкции - 5.000 - 25.000 руб., в зависимости от характера повреждений и величины ремонтируемой поверхности.
5. Сквозные пробития борта - от 25.000 руб.
6. Сквозные пробития борта, с повреждением несущей стеклопластиковой конструкции и силовой конструкции яхты - 25.000 - 150.000 руб., в зависимости от от характера повреждений и величины ремонтируемой поверхности.
7. Сквозные пробития носа - 30.000 до 150.000 руб., в зависимости от от характера повреждений и величины ремонтируемой поверхности.
8. Поломка пера руля - 150.000 руб.
9. Поломка румпеля - 80.000 руб.
10. Поломка удлинителя румпеля - 30.000
11. Повреждение целостности конструкции килля/бульбы - 300.000 руб
12. Посадка на мель - 5.000 руб
13. Поломка леерной стойки - 15.000 руб.
14. Поломка задней леерной стойки - 20.000 руб.
15. Повреждение/обрыв леерного троса - 5.000 руб
16. Поломка бушприта - 120.000 руб.
17. Повреждение/обрыв вант - 80.000 руб.
18. Поломка мачты\*
19. Поломка краспицы - 30.000 руб.
20. Изменение нормального положения краспицы относительно ванты в результате неправильных маневров подъема/уборки генакера - 1.000 руб.
21. Поломка гика - 300.000 руб.
22. Утеря съемного люка рубки - 30.000
23. Утеря брандерщита - 30.000
24. Блоки/дельные вещи (утеря, порча) \*
25. Повреждения парусов (стаксель, грот) \*\*
26. Повреждение парусов (генакер). Разрыв полотна паруса размером до 20\*20 см - 5.000 руб.
27. Повреждение парусов (генакер). Разрыв полотна паруса размером более 20\*20 см - \*\*
28. Гибель лодки\*

\* - стоимость согласно действующему на момент инцидента прайс-листу производителя плюс стоимость таможенных процедур и доставки

\*\* - стоимость согласно действующему на момент инцидента прайс-листу парусной мастерской Vast Sails/Ulman Sails.

*Стоимость не указанных в данном списке повреждений оборудования, дельных вещей и тп. рассчитывается согласно действующим прайс-листам производителей, учитывая стоимость таможенных услуг и доставки, если они возникают.*

Утверждаю

Генеральный директор ООО "МПерфоманс"

**Кондратьев М.А.**




ООО "МПерфоманс"

125212, г. Москва, Ленинградское шоссе, дом 39, стр. 6.

ИНН/КПП: 7743198064/774301001

Тел: +7 499 393 31 33

Email: www.pro-yachting.ru