

«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «ПРОяхтинг СПб»



М.А. Кондратьев

мая 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

ЛЕТНИЙ КУБОК ПРОЯХТИНГ СПб

КЛАСС: J/70

(далее по тексту - Соревнование)

г. Санкт-Петербург, яхт-клуб "Смоленка" 07.06-08.06.2025

г. Санкт-Петербург, яхт-клуб "Смоленка" 12.07-13.07.2025

г. Санкт-Петербург, яхт-клуб "Смоленка" 13.09-14.09.2025



ПРЕАМБУЛА:

[SP] - наказание гоночным комитетом штрафными очками без рассмотрения за нарушение пунктов ГИ, обозначенных знаком [SP]

[NP] в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a).

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт J/70;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнований.

ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ:

Проводящей организацией Соревнования является Общество с ограниченной ответственностью "ПРОяхтинг СПб" (далее проводящая организация).

Непосредственное проведение возлагается на ООО "ПРОяхтинг СПб", а также на гоночные комитеты соревнований – этапов Соревнования, состав которых будет определен проводящей организацией. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнования.

1 ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (далее – ППГ-25), включая Приложение UF версия для соревнования «Кубок Санкт-Петербурга по парусному спорту в классе J/70».

1.2 Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказами Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС);
Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>;
- Действующие правила класса J/70 за исключением пунктов С 5.2 (a)(1),(4),(8),(9),(10); С 5.3 (a) (1);
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/24 от 01.06.2024).
Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru.

2 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

2.1 Гоночная инструкция будет доступна не позднее 15:00 первого дня каждого этапа Соревнования в группе социальной сети What'sApp и может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной на территории яхт-клуба.

3. КОММУНИКАЦИЯ

- 3.1 Онлайн доска официальных объявлений будет расположена в группе в социальной сети What'sApp.
- 3.2 На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.
- 3.3 [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

- 4.1 Соревнование проводится на предоставленных яхтах класса J/70.
- 4.2 К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2025г. (2011 г.рождения и старше).
Иностранные спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2025г. (2011 г.рождения и старше), могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС.
- 4.3 Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.4 Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.
- 4.5 Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал». «Профессионалом» является тот, кто не является «Любителем» (Приложение №1).
- 4.6 Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории. Рулевые яхт могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал». (Приложение №1). В случае, если рулевой имеет статус «Профессионал», на яхту будет наложен штраф в каждой гонке, в которой участвовала команда. Размер штрафа - 1 очко.
- 4.7 Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.8 Допускается присутствие не более 2-х спортсменов, имеющих статус «Профессионал», на борту каждой яхты во время проведения гонок регаты.
- 4.9 Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 4.10 Количество спортсменов в команде без ограничений. Максимальное и минимальное количество членов экипажа каждой яхты определяется правилами класса J/70.
- 4.11 Переходы спортсменов между командами разрешены.
- 4.12 Регистрация:
Предварительные заявки, должны поступить в проводящую организацию (e-mail: spb@pro-yachting.ru) не позднее 1 (одного) дня до начала каждого этапа Соревнования. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению проводящей организации.
В предварительной заявке необходимо указывать полный список предполагаемых участников соревнования.
Спортсмен считается участвующим в Соревновании с даты регистрации его в качестве участника на любом из этапов Соревнования. Заявка на участие в этапе Соревнования при этом одновременно рассматривается как заявка на участие в Соревновании.
- 4.13 Для допуска к этапу Соревнования участники должны пройти регистрацию в офисе регаты перед началом гоночного дня.
Во время регистрации на каждый этап Соревнования должны быть представлены следующие

документы:

- заявка по форме проводящей организации, доступна в офисе Соревнований либо по эл.почте по предварительному запросу;
- заполненная декларация безопасности по форме проводящей организации, доступной в офисе Соревнования;
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.

5 ВЗНОСЫ

5.1 Невозвращаемый заявочный взнос экипажа для участия в каждом этапе Соревнования составляет 80.000 (восемьдесят тысяч) рублей. Заявочный взнос должен быть внесен на расчетный счет компании организатора Соревнования не позднее дня, предшествующего первому дню соответствующего этапа Соревнования по следующим реквизитам:

ООО «ПРОяхинг СПб», ИНН/КПП: 7801724826/780101001, ОГРН: 12378000078812, наименование банка: АО "ТБАНК" г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810610001439956, корреспондирующий счет: 30101810145250000974, БИК: 044525974, Назначение платежа: *"Заявочный взнос за участие в соревновании «ЛЕТНИЙ КУБОК ПРОЯХТИНГ СПб в классе яхт J/70, № этапа». Название команды"*.

Заявочный взнос не возвращается и идет на оплату расходов по организации и проведению соревнования.

В случае сборного смешанного экипажа с предоставлением шкипера от ПРОяхтинга СПб: стоимость индивидуального пакета (сборный экипаж + услуги шкипера) 25000 (двадцать пять тысяч) рублей; шкипер от ПРОяхтинг СПб 30000 (тридцать тысяч) рублей.

5.2 Стоимость тренировки – 15.000 (пятнадцать тысяч) рублей с экипажа.

5.3 Депозит за ущерб для арендованных яхт:

Страховой депозит за ущерб в размере 60.000 (шестьдесят тысяч) рублей должен быть внесен не позднее времени окончания регистрации на этап Кубка. Депозит не является максимальным платежом шкипера/команды в результате какого-либо инцидента.

Проводящая организация имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, в случае нанесения шкипером/командой ущерба или повреждений имуществу проводящей организации, на сумму причинного ущерба, после чего шкипер/команда может снова допущена к участию в Соревновании.

До пополнения первоначального размера депозита на сумму причиненного ущерба шкипер/команда не допускается до участия в Соревновании.

В случае, если ущерб составляет сумму больше суммы страхового депозита и нанесен по вине шкипера/команды и/или в случае нарушения правил ППГ-25 - шкипер/команда, по вине которых нанесен данный ущерб, обязаны компенсировать его проводящей организации.

Расчет стоимости ремонта/новых деталей согласно прейскуранту проводящей организации.

Депозит может быть внесен наличными при регистрации или на расчетный счет по следующим реквизитам:

ООО «ПРОяхинг СПб», ИНН/КПП: 7801724826/780101001, ОГРН: 12378000078812, наименование банка: АО "ТБАНК" г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810610001439956, корреспондирующий счет: 30101810145250000974, БИК: 044525974, назначение платежа: *"Депозитный платеж за участие в № этапе Летнего Кубка ПРОяхтинга СПб в классе яхт J/70. Название команды"*.

5.4 Дополнительных взносов не предусмотрено.

6 РЕКЛАМА

6.1 [NP] Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

6.2 Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести командный флаг.

7 ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1 Соревнование проводится в формате гонок флота.

8 РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1 Соревнование состоит из 3 этапов:

№ этапа	Дата этапа	Место проведения	Проводящая организация
1 этап. Гонки флота	07 - 08 июня 2025 г.	г. Санкт-Петербург, яхт-клуб "Смоленка". Проспект Крузенштерна 18, стр. 9	"ПРОяхтинг СПБ", Яхт-клуб «Смоленка»
2 этап. Гонки флота	12 - 13 июля 2025 г.	г. Санкт-Петербург, яхт-клуб "Смоленка". Проспект Крузенштерна 18, стр. 9	"ПРОяхтинг СПБ", Яхт-клуб «Смоленка»
3 этап. Гонки флота	13 - 14 сентября 2025 г.	г. Санкт-Петербург, яхт-клуб "Смоленка". Проспект Крузенштерна 18, стр. 9	"ПРОяхтинг СПБ", Яхт-клуб «Смоленка»

8.2 Расписание 1 и 2 этапов:

- Пятница. Тренировочный день.
- Суббота. 1-й гоночный день.
17:00 сбор в яхт-клубе, открытие Соревнования, жеребьевка лодок, шкипер - брифинг
19:00 старт первой гонки дня
- Воскресенье. 2-й гоночный день.
10:30 сбор в яхт-клубе, жеребьевка лодок, шкипер - брифинг
12:00 старт первой гонки дня
17:00 награждение участников, фуршет

Расписание 3 этапа:

- Пятница. Тренировочный день.
- Суббота. 1-й гоночный день.
10:00 сбор в яхт-клубе, открытие Соревнования, жеребьевка лодок, шкипер - брифинг
11:30 старт первой гонки дня
- Воскресенье. 2-й гоночный день.
10:00 сбор в яхт-клубе, жеребьевка лодок, шкипер - брифинг
11:30 старт первой гонки дня
17:00 награждение участников, фуршет

8.3 В последний гоночный день каждого этапа сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00.

8.4 Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

9 ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

9.1 Яхты для проведения соревнования предоставляются проводящей организацией.

9.2 Использование своих парусов (стаксель, грот) не допускается.

9.3 Внесение изменения в оборудование яхты и использование дополнительного оборудования

(кроме электронных компасов и т.п. приборов) запрещено. Самостоятельные изменения настроек и оборудования яхты запрещены. Яхты, нарушившее данное правило, будут дисквалифицированы. Разрешается использование собственных веревок.

9.4 Яхты могут быть проверены в любое время.

9.5 [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

9.6 Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

9.7 Экипажи должны незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте или получении ущерба от другой яхты.

10 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1 Все участники соревнования, а также персонал спортсменов должны быть обеспечены индивидуальными средствами обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег.

11 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1 Акватории проведения этапов Соревнования: Финский залив Балтийского моря

12 ДИСТАНЦИИ

12.1 Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции соревнований – этапов Кубка.

13 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

13.1 Будет применяться приложение UF версия для соревнования «Летний Кубок ПРОяхтинг СПб по парусному спорту в классе J/70».

14 СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1 На каждом этапе Соревнования подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ.

14.2 Будет определяться зачет среди команд на каждом этапе и общий зачет по сумме всех этапов.

14.3 За каждый этап команда получает балл этапа, который соответствует занятому на этапе месту.

14.4 В случае неучастия команды в этапе она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1.

14.5 Сумма баллов этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице Соревнования.

14.6 Победителем регаты становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов за все этапы.

14.7 Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в финальном этапе Соревнования. Если команды, имеющие равенство, очков не участвуют в финальном этапе, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.

14.8 Этап считается состоявшимся при проведении не менее 3 гонок.

14.9 На каждом этапе Соревнования планируется проведение не более 10 гонок.

15 [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ

15.1 Каждая зарегистрированная команда может иметь свой катер (судно персонала спортсменов) или арендовать индивидуальный катер в ПРОяхтинг СПб для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

15.2 Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции,

- работающие на морских каналах связи.

16 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

- 16.1 [DP] Яхты должны быть спущены на воду до 15:00 первого дня соревнований – этапов Соревнования и находиться на отведенных им местах в гавани.
- 16.2 [DP] Запрещается поднимать яхты из воды в течение Соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

17 МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

- 17.1 [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

18 ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

- 18.1 [DP] Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.
- 18.2 [DP] Во время стоянки в гавани яхты запрещено закрепивать для мытья подводной части.

19 ФИНАНСИРОВАНИЕ

- 19.1 Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате призов призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденным сметам этапов Соревнования.
- 19.2 Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, заявочным взносам, депозитам и другим услугам (если потребуется) несут командирующие организации и / или участники соревнований.

20 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

- 20.1 [DP] Участники соревнования обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательства РФ.

- 20.2 [DP] Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для

купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

20.3 Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

21 ЗАЩИТА ДАННЫХ

21.1 При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом.

22 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

22.1 В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

22.2 Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

23 МЕДИАПОКРЫТИЕ, КАМЕРЫ И ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

23.1 Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют проводящей Организации права на производство, использование и показ видео и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.

23.2 Яхты-участницы могут быть обязаны нести видеооборудование на борту, предоставленное проводящей Организацией.

23.3 В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночных дней могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео или фоторепортаже по окончании гоночного дня. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место.

23.4 Спортсмены могут быть приглашены для интервью и пресс-конференций в любой из дней Соревнования.

24 СТРАХОВКА

24.1 На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

25 ПРИЗЫ

- 25.1 По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями.
- 25.2 По итогам заключительного этапа проводится церемония награждения команд-победителей и призеров по результатам общего зачета Соревнования. Победитель серии гонок за сезон награждается Кубком, призеры – медалями.
- 25.3 Проводящая организация и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

26 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 26.1 Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:
Телефон: + 7 921 332 31 33
Email: spb@pro-yachting.ru

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА
СОРЕВНОВАНИЕ**

СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)

