ПРИЛОЖЕНИЕ UF

ГОНКИ ФЛОТА, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АМПАЙРАМИ

Версия для соревнования

ЗИМНИЙ КУБОК СОЧИ 2026-2027, класс J/70

12 ноября 2026 г.

Гонки флота, обслуживаемые ампайрами, должны проводиться в соответствии с Правилами парусных гонок, измененными настоящим Приложением. Гонки должны обслуживаться ампайрами. Изменения правил в UF1 были одобрены ВФПС в соответствии с ППГ 86.3 при условии, что используются только предоставленные варианты. Это приложение применяется только в том случае, если на него есть ссылка в положении о соревновании, и оно доступно для всех участников.

UF1 ИЗМЕНЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЙ, ПРАВИЛ ЧАСТЕЙ 1 И 2 И ПРАВИЛА 70

UF1.1 Добавить в определение «*Надлежащий курс*»: «Яхта, выполняющая наказание или маневрирующая для его выполнения, не идет *надлежащим курсом*».

UF1.2 Добавить новое правило 7 в Часть 1:

7 ПОСЛЕДНЯЯ ТОЧКА УВЕРЕННОСТИ

Ампайры будут предполагать, что положение яхты или её взаимоотношение с другой яхтой не изменилось, до тех пор, пока не станут уверены, что это положение или взаимоотношение изменилось.

UF1.3 *Не используется.*

UF1.4 Когда применяется правило 20, в дополнение к окликам требуются следующие сигналы рукой:

(a) для оклика «Место для поворота» (Room to tack) – несколько раз явно указать рукой на ветер; и

(b) для оклика «Поворачивай» (You tack) - несколько раз явно указать на другую яхту и взмахнуть рукой на ветер.

UF1.5 Правило 70 удалено.

UF1.6 *Не используется.*

UF2 ИЗМЕНЕНИЯ ДРУГИХ ПРАВИЛ

UF2.1 Правило 28.2 заменено на:

28 ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

28.2. Яхта имеет право исправить любые ошибки в *прохождении дистанции*, при условии, что она еще не обогнула следующий знак или не пересекла финишную линию, чтобы *финишировать.*

UF2.2 Правило 31 заменено на:

31 КАСАНИЕ ЗНАКА

Находясь в *гонке*, ни экипаж, ни никакая часть корпуса яхты не должны касаться стартового *знака* до *старта*, *знака*, которым начинается, ограничивается или заканчивается проходимый ею участок дистанции, или финишного *знака* после *финиша*. Дополнительно, находясь в *гонке*, яхта не должна касаться судна гоночного комитета, которое также является *знаком*.

UF2.3 *Не используется.*

UF3 ПРОТЕСТЫ НА ВОДЕ И НАКАЗАНИЯ

UF3.1 В этом приложении «наказание» будет означать «Наказание в один оборот», выполненное в соответствии с правилом 44.2.

UF3.2 Первое предложение правила 44.1 заменить на: «Яхта имеет право выполнить наказание, если в инциденте во время *гонки* она, возможно, нарушила одно или более правил Части 2 (за исключением нарушения правила 14, когда она явилась причиной ущерба или вреда здоровью), правило 31 или правило 42. Однако когда яхта, возможно, в одном инциденте нарушила правило Части 2 и правило 31, то она не обязана выполнять наказание за нарушение правила 31.

UF3.3 Протесты яхт на воде и наказания

(a) Во время гонки яхта имеет право протестовать против другой яхты по правилам Части 2 (за исключением правила 14), но только по инциденту, в котором она участвовала, или по правилу 31 или 42. Для этого яхта должна сделать оклик «Протест» при первой разумной возможности и явно показать красный флаг при первой разумной возможности. Она должна убрать флаг до или при первой разумной возможности после того, как яхта, участвовавшая
в инциденте, выполнит наказание добровольно или после решения ампайра. Этим изменяется ППГ 60.2(a)(1).

(b) Яхта, протестующая как описано в правиле UF3.3(a), не имеет права на рассмотрение, кроме случая, когда ампайр не подал никакого сигнала. Вместо этого, яхта, участвовавшая в инциденте, имеет право признать нарушение правил, немедленно выполнив наказание. Ампайр имеет право наказать любую яхту, нарушившую правила и не оправданную, за исключением выполнения ею добровольного наказания.

UF3.4 Наказания и протесты по инициативе ампайра

(a) Если яхта

(1) нарушает правило 31 и не выполняет наказания,

(2) нарушает правило 42,

(3) получает преимущество, несмотря на выполнение наказания,

(4) нарушает нормы спортивного поведения, или

(5) не выполняет требования правила UF3.6, или не выполняет наказания, когда ампайр требует этого,

(6) нарушает правила класса, правила управления яхтой,

Ампайр может наказать её без протеста другой яхты.

Если яхта не выполняет требования правила UF2.1 (правило 28.2) или нарушила ППГ 30.3 (флаг «U») либо ППГ 30.4 (Чёрный флаг), ампайр дисквалифицирует её по правилу UF3.5(c).

Ампайр может наложить одно или более наказаний, просигнализировав о каждом наказании в соответствии с правилом UF3.5(b), или дисквалифицировав яхту по правилу UF3.5(c), или сообщить об инциденте в протестовый комитет для дальнейших действий. Если яхта наказывается по правилу UF3.4(a)(5) за невыполнение наказания или неправильное выполнение наказания, то её первоначальное наказание отменяется.

(b) Если ампайр решит, основываясь на своих собственных наблюдениях или на сообщении, полученном из любого источника, что яхта, возможно, нарушила правило, кроме правила UF3.6 или правила 28 или правила, указанного в правиле UF3.3(a), то он имеет право сообщить об этом протестовому комитету для начала действий по правилу 60.3. Однако он не будет

информировать протестовый комитет о возможном нарушении правила 14, если не причинен ущерб или вред здоровью.

UF3.5 Сигналы ампайра

Ампайр будет сигнализировать о решении следующим образом:

(a) **Бело-зеленый** (**зеленый**) флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «*Наказаний нет*».

(b) **Красный** флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «*Наказание наложено или остается невыполненным*». Ампайр окликом или сигналом укажет каждую такую яхту.

(c) **Черный** флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «*Яхта дисквалифицирована*». Ампайр окликом или сигналом укажет дисквалифицированную яхту.

UF3.6 Наложенные наказания

(a) Яхта, наказанная по правилу UF3.5(b), должна выполнить наказание.

(b) Яхта, дисквалифицированная по правилу UF3.5(c), должна незамедлительно покинуть зону дистанции.

UF4 ДЕЙСТВИЯ ГОНОЧНОГО КОМИТЕТА

UF4.1 После того, как яхты финишируют, гоночный комитет проинформирует спортсменов о результатах, опубликовав их на доске официальных объявлений.

UF5 ПРОТЕСТЫ; ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ; ЗАПРОСЫ О ПОВТОРНОМ РАССМОТРЕНИИ; АПЕЛЛЯЦИИ; ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

UF5.1 Никакие процедуры не могут быть предприняты в отношении любого действия или бездействия ампайра.

UF5.2 Яхта имеет право на рассмотрение по правилу UF5.3 или если ампайр не подал никакого сигнала. Будет применяться Приложение **Т** ППГ (Арбитраж).

UF5.3 Яхта, которая намерена

(a) протестовать против другой яхты за нарушение правила, кроме правила UF3.6 или правила 28, или правила, указанного в правиле UF3.3(a),

(b) протестовать против другой яхты за нарушение правила 14, если был контакт, в результате которого нанесен ущерб или вред здоровью, или

(c) требовать исправления результата,

должна сообщить о своем намерении гоночному комитету или ампайрам не позднее **2 (двух) минут** после своего финиша или выхода из гонки. Протестовый комитет может продлить лимит времени, если сочтет, что для этого имеются достаточные основания.

На берегу протесты должны быть поданы в офис регаты в течение **40 минут** после финиша последней яхты в последней гонке дня или после подачи ГК сигнала о том, что сегодня гонок больше не будет. Это же время применяется к требованиям исправить результат (этим изменяется ППГ 61.2).

UF5.4 Срок, определенный в правиле UF5.3, также применяется к протестам по правилам UF5.10 и UF5.11, когда такие протесты разрешены. Протестовый комитет должен продлить время, если для этого имеются достаточные основания.

UF5.5 Гоночный комитет будет незамедлительно информировать протестовый комитет о любых протестах или требованиях исправить результат, заявленных по правилу UF5.3.

UF5.6 Для протестов за нарушение правил, указанных в UF5.3(a) и UF5.3(b), ППГ 60.2(a)(1) удалено (показ протестового флага не требуется).

UF5.7 Первые 2 предложения правила 60.5(c) заменить на:

«Если протестовый комитет решит, что яхта нарушила *правило*, то он может наложить наказание, отличное от дисквалификации, и может назначить другое количество очков, которое сочтет справедливым. Однако яхта не должна быть наказана, если:»

Последнее предложение правила 60.5(c) заменить на:

«Если *яхта* нарушила *правило* не во время *гонки*, то протестовый комитет должен решить накладывать ли какое-либо наказание в гонке, ближайшей по времени к моменту инцидента, или принять какое-либо другое решение».

UF5.8 Рассмотрения

За исключением рассмотрения по правилу 69.2

(a) Протесты и требования исправить результат не обязательно подавать в письменной форме.

(b) Протестовый комитет имеет право информировать опротестованного и назначить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить об этом устно.

(c) Протестовый комитет имеет право заслушивать показания и проводить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить свое решение устно.

(d) Если протестовый комитет решит, что нарушение правила не оказало влияния на итоговые результаты гонки, он имеет право наложить наказание штрафными очками или частью штрафных очков, или принять другое решение, которое сочтет справедливым, в том числе не накладывать наказание.

(e) Если протестовый комитет наказывает яхту по правилу UF5.7, или если применяются стандартные наказания, все остальные яхты будут информированы об изменении очков наказанной яхты.

UF5.9 *Не используется.*

UF5.10 Протестовый комитет имеет право протестовать против яхты по правилу 60.1. Однако он не будет протестовать против яхты за нарушение правила UF3.6 или правила 28, правил, указанных в правиле UF3.3(a), или правила 14, если не причинен ущерб или вред здоровью.

UF5.11 Технический комитет не будет протестовать против яхты, за исключением случая, если он решит, что яхта или персональное снаряжение не соответствуют правилам класса, правилу 50 или другим правилам по оборудованию на соревновании, если таковые применяются.

UF5.12 Правило 63.7(b) заменено на «*Сторона* в рассмотрении не имеет права требовать повторного рассмотрения».