

ПРИЛОЖЕНИЕ UF

ГОНКИ ФЛОТА, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АМПАЙРАМИ

Версия КУБОК «ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ РЕГАТА ПО ВТОРНИКАМ»

Версия: 15 апреля 2026 года

Гонки флота, обслуживаемые ампаирами, должны проводиться в соответствии с Правилами парусных гонок, измененными настоящим Приложением. Гонки должны обслуживаться ампаирами. Изменения правил в UF1 были одобрены World Sailing в соответствии с Регламентом 28.1.5(b) при условии, что используются только предоставленные варианты. Это приложение применяется только в том случае, если на него есть ссылка в положении о соревновании, и оно доступно для всех участников.

UF1 ИЗМЕНЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЙ, ПРАВИЛ ЧАСТЕЙ 1 И 2 И ПРАВИЛА 70

UF1.1 Добавить в определение «*Надлежащий курс*»: «Яхта, выполняющая наказание или маневрирующая для его выполнения, не идет *надлежащим курсом*».

UF1.2 Добавить новое правило 7 в Часть 1:

7 ПОСЛЕДНЯЯ ТОЧКА УВЕРЕННОСТИ

Ампаиры будут предполагать, что положение яхты или её взаимоотношение с другой яхтой не изменилось, до тех пор, пока не станут уверены, что это положение или взаимоотношение изменилось.

UF1.3 *Резерв*

UF1.4 Когда применяется правило 20, в дополнение к окликам требуются следующие сигналы рукой:

- (a) для *места* для поворота оверштаг – несколько раз явно указать рукой на ветер; и
- (b) для «Поворачивай» - несколько раз явно указать на другую яхту и взмахнуть рукой на ветер.

UF1.5 Правило 70 удалено.

UF1.6 *Резерв*

UF2 ИЗМЕНЕНИЯ ДРУГИХ ПРАВИЛ

UF2.1 Правило 28.2 заменено на:

28 ПРОХОЖДЕНИЕ ГОНКИ

28.2. Яхта имеет право исправить любые ошибки в *прохождении дистанции*, при условии, что она еще не обогнула следующий знак или не пересекла финишную линию, чтобы *финишировать*.

UF2.2. Правило 31 заменено на:

31 КАСАНИЕ ЗНАКА. Находясь в гонке, ни экипаж, ни никакая часть корпуса яхты не должны касаться стартового знака до старта, знака, которым начинается, ограничивается или заканчивается проходимый ею участок дистанции, или финишного знака после финиша. Дополнительно, находясь в гонке, яхта не должна касаться судна гоночного комитета, которое также является знаком.

UF2.3 *Резерв*

UF3 **ПРОТЕСТЫ НА ВОДЕ И НАКАЗАНИЯ**

UF3.1 В этом приложении «наказание» будет означать следующее:

«Наказание в один оборот», выполненное в соответствии с правилом 44.2.

UF3.2 Первое предложение правила 44.1 заменить на: «Яхта имеет право выполнить наказание, если в инциденте во время *гонки* она, возможно, нарушила одно или более правил Части 2 (за исключением нарушения правила 14, когда она явилась причиной ущерба или вреда здоровью), правило 31 или правило 42. Однако когда яхта, возможно, в одном инциденте нарушила правило Части 2 и правило 31, то она не обязана выполнять наказание за нарушение правила 31.

UF3.3 **Протесты яхт на воде и наказания**

- (a) Во время гонки яхта имеет право протестовать против другой яхты по правилам Части 2 (за исключением правила 14), но только по инциденту, в котором она участвовала, или по правилу 31 или 42. Для каждого протеста яхта должна сделать оклик «Протест» и явно показать красный флаг при первой разумной возможности. Она должна убрать флаг до или при первой разумной возможности после того, как яхта, участвовавшая в инциденте, выполнит наказание добровольно или после решения ампайра.
- (b) Яхта, протестующая как описано в правиле UF3.3(a), не имеет права на рассмотрение, кроме сигнала ампайра в соответствии с правилом UF3.5(d). Вместо этого, яхта, участвовавшая в инциденте, имеет право признать нарушение правил, немедленно выполнив наказание. Ампайр имеет право наказать любую яхту, нарушившую правила и не оправданную, за исключением выполнения ею добровольного наказания.

UF3.4 **Наказания и протесты по инициативе ампайра**

- (a) Когда яхта
 - (1) нарушает правило 31 и не выполняет наказания,
 - (2) нарушает правило 42,
 - (3) поучает преимущество, несмотря на выполнение наказания,
 - (4) нарушает нормы спортивного поведения, или
 - (5) не выполняет требования правила UF3.6, или не выполняет наказания, когда ампайр требует этого,
 - (6) нарушает правила класса либо правила управления яхтой, указанные в гоночной инструкции (ГИ), или входит в запрещенные зоны, если таковые описаны в ГИ
 - (7) не выполняет требования пункта UF2.1 (правило 28.2) ампайр дисквалифицирует ее по правилу UF3.5(c)

Ампайр может наказать её без протеста другой яхты. Ампайр может наложить одно или более наказаний, просигнализовав о каждом наказании в соответствии с правилом UF3.5(b), или дисквалифицировав яхту по правилу UF3.5(c), или сообщить об инциденте в протестовый комитет для дальнейших действий. Если яхта наказывается по правилу

UF3.4(a)(5) за невыполнение наказания или неправильное выполнение наказания, то ее первоначальное наказание отменяется.

- (b) Если ампайр решит, основываясь на своих собственных наблюдениях или на сообщении, полученном из любого источника, что яхта, возможно, нарушила правило, кроме правила UF3.6 или правила 28 или правила, указанного в правиле UF3.3(a), то он имеет право сообщить об этом протестовому комитету для начала действий по правилу 60.3. Однако он не будет информировать протестовый комитет о возможном нарушении правила 14, если не причинен ущерб или вред здоровью.

UF3.5 Сигналы ампайра

Ампайр будет сигнализировать о решении следующим образом:

- (a) Зеленый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказаний нет».
- (b) Красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание наложено или остается невыполненным». Ампайр окликом или сигналом укажет каждую такую яхту.
- (c) Черный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Яхта дисквалифицирована». Ампайр окликом или сигналом укажет дисквалифицированную яхту.
- (d) Желтый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «У ампайров нет фактов, необходимых для принятия решения».

UF3.6 Наложённые наказания

- (a) Яхта, наказанная по правилу UF3.5(b), должна выполнить наказание.
- (b) Яхта, дисквалифицированная по правилу UF3.5(c), должна незамедлительно покинуть зону дистанции.

UF4 ДЕЙСТВИЯ ГОНОЧНОГО КОМИТЕТА

- UF4.1** После того, как яхты финишируют, гоночный комитет проинформирует спортсменов о результатах, опубликовав их на доске официальных объявлений.

UF5 ПРОТЕСТЫ; ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ; ЗАПРОСЫ О ПОВТОРНОМ РАССМОТРЕНИИ; АПЕЛЛЯЦИИ; ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

- UF5.1** Никакие процедуры не могут быть предприняты в отношении любого действия или бездействия ампайра.

- UF5.2** Яхта имеет право на рассмотрение только тогда, когда ампайры просигнализируют в соответствии с правилом UF3.5(d) или по правилу UF5.3 или если ампайр не подал никакого сигнала. Будет применяться Приложение Т ППГ (Арбитраж).

- UF5.3** Яхта, которая намерена

- (a) протестовать против другой яхты за нарушение правила, кроме правила UF3.6 или правила 28, или правила, указанного в правиле UF3.3(a),

(b) протестовать против другой яхты за нарушение правила 14, если был контакт, в результате которого нанесен ущерб или вред здоровью, или

(c) требовать исправления результата,

должна проинформировать гоночный комитет следующим образом:

заявив о своем намерении голосом не позднее 2-х минут после финиша или выхода из гонки. Протестовый комитет может продлить лимит времени, если сочтет, что для этого есть веские основания;

(d) На берегу протесты должны быть поданы в офис регаты в течение 20 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или после подачи ГК сигнала о том, что сегодня гонок больше не будет. Это же время применяется к требованиям исправить результат (этим изменяется ППГ 61.2).

UF5.4 Срок, определенный в правиле UF5.3, также применяется к протестам по правилам UF5.9, UF5.10 и UF5.11, когда такие протесты разрешены. Протестовый комитет должен продлить время, если для этого имеются достаточные основания.

UF5.5 Гоночный комитет будет незамедлительно информировать протестовый комитет о любых протестах или требованиях исправить результат, заявленных по правилу UF5.3.

UF5.6 Третье предложение правила 61.1(a) и все правило 61.1(a)(2) удалено.

UF5.7 Первые три предложения правила 64.2 заменены на: «Если протестовый комитет решит, что яхта, являющаяся *стороной* в рассмотрении протеста, нарушила правило, он может наложить наказание, отличное от дисквалификации, и может назначить другое количество очков, которое сочтет справедливым. Если *яхта* нарушила *правило* не во время *гонки*, то протестовый комитет должен решить накладывать ли какое-либо наказание в гонке, ближайшей по времени к моменту инцидента, или принять какое-либо другое решение».

UF5.8 Рассмотрения

За исключением рассмотрения по правилу 69.2

(a) Протесты и требования исправить результат не обязательно подавать в письменной форме.

(b) Протестовый комитет имеет право информировать опротестованного и назначить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить об этом устно.

(c) Протестовый комитет имеет право заслушивать показания и проводить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить свое решение устно.

(d) Если протестовый комитет решит, что нарушение правила не оказало влияния на итоговые результаты гонки, он имеет право наложить наказание штрафными очками или частью штрафных очков, или принять другое решение, которое сочтет справедливым, в том числе не накладывать наказание.

(e) Если протестовый комитет наказывает яхту по правилу UF5.7, или если применяются стандартные наказания, все остальные яхты будут информированы об изменении очков наказанной яхты.

- UF5.9** Гоночный комитет не будет протестовать против яхты.
- UF5.10** Протестовый комитет имеет право протестовать против яхты по правилу 60.3. Однако он не будет протестовать против яхты за нарушение правила UF3.6 или правила 28, правил, указанных в правиле UF3.3(a), или правила 14, если не причинен ущерб или вред здоровью.
- UF5.11** Технический комитет не будет протестовать против яхты, за исключением правила 60.4, если он решит, что яхта или персональное снаряжение не соответствуют правилам класса, правилу 50 или другим правилам по оборудованию на соревновании, если таковые применяются. В этом случае технический комитет должен протестовать.
- UF5.12** Правило 66.2 заменено на «*Сторона* в рассмотрении не имеет права требовать повторного рассмотрения».

=====

Перевод: Чубенко Н.В. (Международный судья / международный ампаир И/ИУ, ССВК)

Редакторы: Латинов А.В. (Судья России, ССВК, ампаир), Добжицкая Я.В. (Международный судья И, ССВК, ампаир)

Перевод утвержден Президиумом ВФПС 21.04.2023