

# ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ J/70 «WINTER FUN RACE 2024-2025»

Москва, 2024г.



## Используемые сокращения

**ППГ - Международные Правила парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21)**

**ГИ - Гоночная инструкция**

[SP] -наказание гоночным комитетом без рассмотрения штрафными очками за нарушение пунктов ГИ обозначенных знаком [SP].

[DP] - наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

## 1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Соревнования по парусному спорту в классе J/70«WINTERFUNRACE 2023-2024», (далее – Кубок)– это открытое соревнование, целями которого являются:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт J/70;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнования.

## 2 РУКОВОДСТВО

**2.1** Общее руководство проведением Кубка осуществляется Обществом с ограниченной ответственностью "МПерфоманс" (далее проводящая организация) при поддержке Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее ВФПС).

**2.2** Кубок проводится на следующих акваториях:

- Акватория Имеретинского порта г. Сочи. Принимающая организация – «Имеретинский порт». Адрес: ФТ Сириус, ул. Морской бульвар, д. 1.

**2.3** Непосредственное проведение возлагается на ООО «МПерфоманс», а также на гоночные комитеты соревнований – этапов Кубка, составы которых будут определены проводящей организацией.

## 3 ПРАВИЛА

**3.1** Кубок проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2021-2024(далее – ППГ-21).

**3.2** Действующая редакция Правил вида спорта «Парусный спорт» будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в Гоночной инструкции.

## 4 РЕКЛАМА

Требования по рекламе определяются ГИ каждого этапа Кубка.

## **5 УСЛОВИЯ ДОПУСКА**

**5.1** Кубок проводится в классах яхт: J/70.

**5.2** К участию в соревновании допускаются спортсмены– граждане РФ,, достигшие 14 лет на 31 декабря 2024г. (2010 г.рождения и старше),имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.

Иностранцы спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению или согласованию с проводящей организацией, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

**5.3** Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Кубке только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

**5.4** Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

**5.5** Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

**5.6** Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

**5.7** Максимальное и минимальное количество членов экипажа каждой яхты определяется ГИ на каждом из этапов Кубка.

**5.8** Переходы спортсменов между командами разрешены по согласованию с Гоночным комитетом.

**5.9** Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал». «Профессионалом» является тот, кто не является «Любителем» (Приложение №1).

**5.10** Рулевые яхт могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал». (Приложение №1). В случае, если рулевой имеет статус «Профессионал», на яхту будет наложен штраф в каждой гонке, в которой участвовала команда. Размер штрафа - 1,5 очка

**5.11** Допускается присутствие не более 2-х спортсменов, имеющих статус «Профессионал», на борту каждой яхты во время проведения гонок регаты.

## **6 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫИ ЗАЯВКИ И РЕГИСТРАЦИЯ**

**6.1.**Регистрация участников соревнований на участие в Кубке производится в офисе регаты в яхтенном порту Имеретинский по адресу: ФТ Сириус, Морской бульвар, д. 1.Предварительные заявки, должны поступить в проводящую организацию (e-mail:info@pro-yachting.ru) не позднее 3 (трех) дней до начала каждого этапа. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению проводящей организации. В предварительной заявке необходимо указывать полный список предполагаемых участников соревнования.

**6.2.**Спортсмен считается участвующим в Кубке с даты регистрации его в качестве участника на любом из этапов Кубка. Заявка на участие в этапе Кубка при этом одновременно рассматривается как заявка на участие в Кубке.

**6.3.**Для допуска к соревнованию – этапу Кубка участники должны пройти регистрацию в офисе регаты перед началом тренировочного дня.

**6.4.**Во время регистрации на каждый этап Кубка должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме проводящей организации,
- заполненная декларация безопасности по форме проводящей организации,
- Паспорт (свидетельство о рождении),
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
- оригинал согласия на обработку персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично

подписанный совершеннолетним спортсменом (формы можно найти в Приложениях №1 и 1ак Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»),

- лицензия национальной федерации, подтверждающая статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка /удостоверение/ копия приказа о присвоении), если имеется,
- рулевые яхт предоставляют свидетельство о квалификации на право управления яхтой соответствующей категории,
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования,
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства).

## **7 СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ И ДЕПОЗИТЫ**

**7.1** Стартовые взносы и депозиты за участие в каждом из этапов Кубка определяются ГИ на каждом из этапов Кубка.

**7.2** Дополнительных взносов помимо стартовых взносов и страховых депозитов не предусмотрено.

**7.3** Стартовый взнос с индивидуального участника - 30.000 рублей. Стартовый взнос с команды – 90.000 руб. Регистрация команды считается завершенной, и команда имеет право принять участие в этапе соревнования после оплаты стартового взноса и страхового депозита. Команда, не оплатившая стартовый взнос и страховой депозит, не допускается к соревнованиям.

**7.4** Страховой депозит с команды - 70.000 рублей, который возобновляется после каждого инцидента. В случае, если ущерб составляет сумму больше суммы страхового депозита и нанесен по вине участника и/или в случае нарушения правил ППГ-21 - участник или команда, по вине которых нанесен данный ущерб, обязаны компенсировать его проводящей организации. Расчет стоимости ремонта/новых деталей согласно Приложению №2. Для индивидуальных участников предусмотрено долевое участие во взносах на страховой депозит.

## **8 ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ**

**8.1** Соревнование состоит из 5 этапов:

- 1 этап. 22-24 ноября 2024 года
- 2 этап. 20-22 декабря 2024 года
- 3 этап. 24-26 января 2025 года
- 4 этап. 21-23 февраля 2025 года
- 5 этап. 28 марта - 30 марта 2025 года

**8.2** Расписание отдельного этапа:

- Пятница. День приезда. 1-й Гоночный день.  
11.00 – 13.00 – регистрация участников  
13:00 – брифинг, жеребьевка  
14:00 старт 1-й гонки дня
- Суббота. 2-й гоночный день.  
10:00 сбор в яхт-клубе, открытие регаты, жеребьевка лодок  
11:00 старт первой гонки дня  
18:30 командный ужин
- Воскресенье. 3-й гоночный день  
10:00 сбор в яхт-клубе, жеребьевка лодок  
11:00 старт первой гонки дня

16:30 награждение участников, фуршет

- Понедельник. День отъезда.

**8.3** Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

## **9 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**9.1** Гоночная инструкция каждого этапа Кубка будет опубликована на доске официальных объявлений в день регистрации на соответствующий этап Кубка. Схема дистанции будет указана в приложении к гоночной инструкции.

## **10 СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

**10.1** На каждом этапе Кубка применяется линейная система подсчета очков, согласно Приложению А4 ППГ.

**10.2** Будет определяться зачет среди команд на этапе и общий зачет по сумме всех этапов.

**10.3** За каждый этап команда получает балл этапа, который соответствует занятому на этапе месту.

**10.4** В случае неучастия команды в этапе, она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1.

**10.5** При подсчете результатов общего зачета по итогам 5-ти этапов, баллы, полученные командой в Финале, учитываются с коэффициентом 2. В случае неучастия в Финале команда получает штрафной балл этапа, который равен количеству команд, участвующих в Финале + 1, увеличенный в 2 раза.

**10.6** Сумма баллов этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице регаты.

**10.7** Победителем регаты становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов за все этапы.

**10.8** Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в финальном этапе регаты. Если команды, имеющие равенство, очков не участвуют в финале, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.

**10.9** Этап считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонки.

**10.10** На каждом этапе планируется проведение 12 гонок.

Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в этапе будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках. Если будет проведено 5 или более гонок, очки яхты в этапе будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

## **11 ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**

**11.1** Яхты для проведения этапов предоставляются проводящей организацией.

**11.2** Использование своих парусов (стаксель, грот) не допускается.

**11.3** Использование своих парусов (генакер) возможно только по согласованию с гоночным комитетом, при этом на парус должен быть нанесен логотип команды. Генакер без логотипа для использования на яхте во время регаты не допускается.

**11.4** Внесение изменения в оборудование яхты и использование дополнительного оборудования определяются решением проводящей организации. Самостоятельные изменения настроек и оборудования яхты запрещены. Яхты, нарушившие данное правило, будут дисквалифицированы с того этапа соревнования, на котором будут обнаружены факты внесения изменений в оборудование яхты.[SP]

**11.5** Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

**11.6** Экипажи должны незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте или получения ущерба от другой яхты.

**11.7** После жеребьевки, перед началом первой гонки дня, яхта должна быть принята у

представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения неисправности, рулевой обязан уведомить об этом представителя проводящей организации и Гоночный комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.

**11.8** Яхта, после завершения последней гонки дня, должна быть передана представителю проводящей организации в состоянии, предписанном Гоночной инструкцией.

## **12 КОММУНИКАЦИЯ**

**12.1** Онлайн доска официальных объявлений расположена в группе What's App, <https://chat.whatsapp.com/C8xqvIcJFsJ2kIwu0cjG1a>.

**12.2** Во время гонки, за исключением неотложных случаев, вопросов безопасности и информации, касающейся прохождения дистанции гонки, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные, и также не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные другим яхтам.

**12.3** За нарушение пункта 12.2 яхта по решению Гоночного комитета может быть наказана 2-мя штрафными очками без рассмотрения. В случае повторного нарушения в течение регаты, яхта по решению Гоночного комитета может быть дисквалифицирована с гонки, в которой произошло данное нарушение, без рассмотрения.

## **13 НАГРАЖДЕНИЕ**

**13.1** По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями и дипломами.

**13.2** По итогам Финала проводится церемония награждения команд-победителей и призеров по результатам Кубка 2024-2025 года. Победитель серии гонок за сезон награждается Кубком, призеры – медалями и дипломами.

**13.3** Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

## **14 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

**14.1** В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.

**14.2** Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

## **15 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**

**15.1.**[DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;

- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

#### **15.2.[DP] Требования к экипировке.**

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в единой спортивной форме.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.
- Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.

**15.3.** За нарушение пунктов 15.1 и 15.2 команда (спортсмен) могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

## **16 КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

### **ООО "МПерфоманс", Роял яхт-клуб.**

125212, Россия, Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 6. метро Водный стадион.

Телефон: + 7 499 393 31 33

Email: info@pro-yachting.ru

### **ООО "МПерфоманс", Имеретинский яхтенный порт.**

125212, Россия, ФТ Сириус, ул. Морской бульвар, д.1.

Телефон: + 7 988 143 17 57

Email: info@pro-yachting.ru

**Утверждаю**

**Генеральный директор ООО "МПерфоманс"**

**Кондратьев М. А.**

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

**СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ**

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)

**Утверждаю**  
**Генеральный директор ООО "МПЕРФОМАНС"**

**Кондратьев М. А.**