

«Согласовано»
Генеральный директор ООО
«ПРОЯХТИНГ»

_____ М.А. Кондратьев

«_____» _____ 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

КУБОК МОСКВЫ

КЛАСС: J/70

(далее по тексту - Соревнование)

1 этап. г. Москва. 24 мая 2026

2 этап. г. Москва. 15 июля 2026

3 этап. Московская область. 20 сентября 2026



Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с календарем РОО «Московская Федерация Парусного Спорта» на 2026 год.

ПРЕАМБУЛА:

[SP] - наказание гоночным комитетом штрафными очками без рассмотрения за нарушение пунктов ГИ, обозначенных знаком [SP]

[NP] в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(а).

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт J/70;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнований.

ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ:

Проводящими организациями Соревнования являются Общество с ограниченной ответственностью «ПРОяхтинг» (далее проводящая организация), при поддержке РОО «Московская Федерация Парусного Спорта» (далее РОО «МФПС»). Непосредственное проведение возлагается на ООО "ПРОяхтинг", а также на гоночный комитет соревнования, состав которого будет определен проводящей организацией. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнований.

1 ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (далее – ППГ-25), включая Приложение UF версия для соревнования «Кубок Москвы по парусному спорту в классе J/70».

1.2 Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказами Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС);
Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>;
- Действующие правила класса J/70 за исключением пунктов А9, С4, С 5, предписаний J/70 RR, J/70 ER;

2 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

2.1 Гоночная инструкция будет доступна не позднее 10:00 первого дня Соревнования в группе социальной сети Telegram, Мах и будет продублирована на доске официальных объявлений, расположенной на территории яхт-клуба.

3 КОММУНИКАЦИЯ

- 3.1** Он-лайн доска официальных объявлений расположена в группе в социальной сети Telegram, Мах.
- 3.2** На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов в устной форме.
- 3.3** [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4 ЗАЯВКИ И ДОПУСК

4.1 Соревнование проводится на яхтах J/70, предоставленных организаторами.

4.2 Условия использования яхт:

- Участникам запрещается изменять яхты, за исключением случаев:
 - (а) компас (в том числе разрешенный тактик-компас) может быть привязан или приклеен липкой лентой к корпусу или рангоуту;
 - (б) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», могут быть привязаны или приклеены липкой лентой в любом месте яхты;
- Все остальное предоставленное оборудование (обязательное и разрешённое, находящееся на борту яхты, а также оборудование, указанное в списке комплектации яхт (Приложение №1) должно оставаться на борту яхты в течение всей регаты;
- До сигнала «Предупреждение» очередной гонки яхта может попросить отложить старт из-за поломки или повреждения яхты или травмы члена экипажа. Для этого она должна как можно скорее, передать сообщение судьям ГК любым способом и действовать в соответствии с указаниями ГК;
- Время для ремонта определяет ГК после консультации с техническим персоналом ПО;
- После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт;
- Неисправности яхты от ватерлинии до краспичного узла на мачте (включительно), о которых рулевой не заявил в указанное выше время, не будут являться основанием для исправления результата по ППГ 61.4;
- Разрешено использование своего генакера;
- Разрешается замена бегущего такелажа: стаксель-шкотов, генакер-шкотов (брасов);
- Запрещена регулировка штага;
- Запрещена настройка вант;
- После окончания соревнований яхта должна быть сдана представителям технического комитета. Яхта должна быть сдана в состоянии и комплектации в соответствии Приложению №2;
- Возврат страховых депозитов производится после принятия яхты представителем технического комитет.

4.3 К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026г. (2012 г. рождения и старше), имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.

Иностранцы спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026 г. (2012 г. рождения и старше), могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

4.4 Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

4.5 Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

4.6 Участники - Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории. Рулевые яхт могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал» (см. Приложение №3). Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал».

4.7 Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

4.8 Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.

4.9 Регистрация:

Предварительные заявки, должны поступить в проводящую организацию (e-mail: info@pro-yachting.ru) не позднее 3 (трех) дней до начала каждого этапа. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению проводящей организации. В предварительной заявке необходимо указывать полный список предполагаемых участников соревнования.

Спортсмен считается участвующим в Соревновании с даты его регистрации в качестве участника.

4.10 Для допуска к Соревнованию участники должны пройти регистрацию в офисе регаты перед началом Соревнования.

Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме проводящей организации, доступной в офисе регаты либо по эл.почте по предварительному запросу;
- заполненная декларация безопасности по форме проводящей организации, доступной в офисе регаты
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы можно найти в Приложениях №1 и 1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- рулевые яхт предоставляют свидетельство о квалификации на право управления яхтой соответствующей категории*;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.

** Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

5 ВЗНОСЫ

5.1 Невозвращаемый стартовый (заявочный) взнос экипажа для участия в Соревновании составляет 32.000 (тридцать две тысячи) рублей при командном участии и 8.000 (восемь тысяч) при индивидуальном участии. Стартовый взнос должен быть внесен на расчетный

счет компании организатора Соревнования не позднее дня, предшествующего первому дню Соревнования по следующим реквизитам:

ООО «ПРОяхтинг», ИНН/КПП: 7743884680/774301001, ОГРН: 1137746297875, наименование банка: АО "ТБАНК", г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810410001117708, корреспондирующий счет: 30101810145250000974, БИК: 044525974, Назначение платежа: *«Заявочный взнос за участие в соревновании «Кубок Москвы в классе яхт J/70. Этап №__»*. *Название команды/ФИО_____»*.

Стартовый (заявочный) взнос не возвращается и идет на оплату расходов по организации и проведению соревнований.

5.2 Стоимость тренировки – 15.000 (пятнадцать тысяч) рублей с экипажа.

5.3. Депозит за ущерб для арендованных яхт:

Страховой депозит за ущерб в размере 80.000 (восемьдесят тысяч) рублей должен быть внесен не позднее времени окончания регистрации на этап Кука. Депозит не является максимальным платежом шкипера/команды в результате какого-либо инцидента. При индивидуальном участии депозит делится в равных частях между членами сборной команды.

Проводящая организация имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, в случае нанесения шкипером/командой ущерба или повреждений имуществу проводящей организации, на сумму причинного ущерба, после чего шкипер/команда может снова допущена к участию в регате.

До пополнения первоначального размера депозита на сумму причиненного ущерба шкипер/команда не допускается до участия в регате.

В случае, если ущерб составляет сумму больше суммы страхового депозита и нанесен по вине шкипера/команды и/или в случае нарушения правил ППГ-25 - шкипер/команда, по вине которых нанесен данный ущерб, обязаны компенсировать его проводящей организации.

Расчет стоимости ремонта/новых деталей согласно прейскуранту проводящей организации.

Депозит может быть внесен наличными при регистрации или на расчетный счет по следующим реквизитам:

ООО «ПРОяхтинг», ИНН/КПП: 7743884680/774301001, ОГРН: 1137746297875, наименование банка: АО "ТБАНК", г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810410001117708, корреспондирующий счет: 30101810145250000974, БИК: 044525974, Назначение платежа: *«Страховой депозит за участие в соревновании «Кубок Москвы в классе яхт J/70. Этап №__»*. *Название команды/ФИО_____»*.

5.4 Дополнительные взносы помимо стартовых взносов и страховых депозитов не предусмотрено.

6 РЕКЛАМА

6.1. Требования по рекламе определяются Регламентами Соревнования.

7 ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Соревнование проводится в формате гонок флота.

8 РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1.

№ этапа	Дата этапа	Место проведения	Проводящая организация
1 этап	24 мая 2026 г.	Химкинское водохранилище, яхт-клуб «ПРОяхтинг»	ООО «ПРОяхтинг»

2 этап	15 июля 2026 г.	Химкинское водохранилище, яхт-клуб «ПРОяхтинг»	ООО «ПРОяхтинг»
3 этап	20 сентября 2026 г.	Пироговский рукав Клязьминского водохранилища, яхт-клуб «Улетай»	ООО «ПРОяхтинг»

8.2. Расписание 1 и 3 этапов Соревнования:

- Суббота. Тренировочный день.
13:00- 20:00 регистрация участников, тренировки команд
- Воскресенье. Гоночный день
10:00 шкипер - брифинг
11:00 старт первой гонки дня
15:00 награждение участников
- Понедельник. День отъезда.

8.3. Расписание 2 этапа Соревнования:

- Вторник. Тренировочный день.
13:00- 20:00 регистрация участников, тренировки команд
- Среда. Гоночный день
18:00 шкипер - брифинг
19:00 старт первой гонки дня
21:30 награждение участников
- Четверг. День отъезда.

8.4 Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

9 ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

9.1. Все экипажи принимают участие в Соревновании на яхтах, предоставленных проводящей организацией.

9.2. [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования в день приезда каждого этапа с 10.00 до 21.00.

9.3. Яхты могут быть проверены в любое время.

9.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

10 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1 Все участники соревнования, а также персонал спортсменов должны быть обеспечены индивидуальными средствами обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег.

11 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Химкинское водохранилище, Пироговский рукав Клязьминского водохранилища:

12 ДИСТАНЦИИ

12.1. Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции Соревнования..

13 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

13.1. Будет применяться приложение UF версия для соревнования «Чемпионат Москвы по парусному спорту в классе J/70».

14 СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 14.1.** Подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ.
- 14.2.** Будет определяться общий зачет среди команд
- 14.3.** Этап считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонки.
- 14.4.** В зачет идут все состоявшиеся гонки.
- 14.5.** Количество гонок Соревнования будет определяться Гоночной инструкцией.

15 [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ

- 15.1.** Каждая зарегистрированная команда может иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.
- 15.2.** Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

16 АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ

- 16.1.** Предоставленная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

17 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

- 17.1.** [DP] Яхты должны быть спущены на воду до 10:00 первого дня Соревнований и находиться на отведенных им местах в гавани.
- 17.2.** [DP] Запрещается поднимать яхты из воды в течение Соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

18 МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

- 18.1.** [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

19 ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

- 19.1.** [DP] Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.
- 19.2.** [DP] Во время стоянки в гавани яхты запрещено закреплять для мытья подводной части.

20 ФИНАНСИРОВАНИЕ

- 20.1.** Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате призов призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденной смете Соревнования.
- 20.2.** Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, заявочным взносам, депозитам и другим услугам (если потребуются) несут командирующие организации и / или участники соревнований.

21 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

21.1. [DP] Участники соревнований обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательства РФ.

21.2. [DP] Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

21.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

22 ЗАЩИТА ДАННЫХ

22.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом.

23 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

23.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

24 МЕДИАПОКРЫТИЕ, КАМЕРЫ И ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

24.1 Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют проводящей Организации права на производство, использование и показ видео

и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.

24.2 Яхты-участницы могут быть обязаны нести видеооборудование на борту, предоставленное проводящей Организацией.

24.3 В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночных дней могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео или фоторепортаже по окончании гоночного дня. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место.

24.4 Спортсмены могут быть приглашены для интервью и пресс-конференций в любой из дней Соревнования.

25. РЕКЛАМА

25.1. [NP] [DP] Все участники с момента выхода на воду и до возвращения на берег обязаны нести рекламу, предоставленную организаторами.

26 СТРАХОВКА

26.1 На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

27 ПРИЗЫ

27.1. По результатам Соревнования проводится церемония награждения команд, занявших первые три места.

27.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

28 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

28.1 Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Телефон: + 7 499 393 31 33

Email: info@pro-yachting.ru

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА
СОРЕВНОВАНИЕ**

КОМПЛЕКТАЦИЯ ЯХТ:

1. 5 спасательных жилетов
2. Носовой конец
3. Швартовый конец
4. Ведро
5. Губка
6. Красный флаг на веревке
7. 4 кранца
8. Стояночный флаг – 2 шт.
9. Носовой бампер

ПРАВИЛА СДАЧИ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ЯХТ

Возврат депозитов производится при соответствии яхты всем нижеперечисленным пунктам:

1. Настройки вант в базовом положении (22/12).
2. Бегучий такелаж установлен на свои места.
3. Паруса аккуратно свернуты и сложены на базовые места.
4. Стаксель фалы сбиты.
5. Вставлен круглый уплотнитель в стаксель.
6. Жилеты развешены на бушприте внутри яхты.
7. Карман для рации внутри на пиллерсе.
8. Рация (при наличии) сдана сотрудникам ПО.
9. Швартовые заведены согласно схеме швартовки.
10. Кранцы развешены на каждой леерной стойке.
11. Швартовый конец, носовой конец, красный флаг, ведро, губка на штатном месте внутри яхты.
12. Яхта опреснена водой из шланга.
13. Мусор, бутылки убраны.
14. Краспицы в нормальном положении.
15. Стояночные флаги в штатном положении

СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)