

«Утверждено»  
Генеральный директор  
ОО "ПРОяхтинг"

\_\_\_\_\_ М.А.Кондратьев

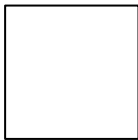
«15»апреля 2026 г.

«Согласовано»

Президент  
РООО «Московская  
федерация парусного спорта  
\_\_\_\_\_ С.Б.Московцев

«15» апреля 2026 г.

**РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**  
**КУБОК «ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ РЕГАТА ПО ВТОРНИКАМ»**  
**КЛАСС: J/70**  
**(далее по тексту - Соревнование)**



Соревнование проводится в соответствии с планом-календарем соревнований МФПС на 2026 год.

**ПРЕАМБУЛА:**

[SP] - наказание гоночным комитетом штрафными очками без рассмотрения за нарушение пунктов ГИ, обозначенных знаком [SP]

[NP] в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a).

**ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:**

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт J/70;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнований.

**ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ:**

Проводящими организациями Соревнования являются Общество с ограниченной ответственностью "ПРОяхтинг", РОО «Московская Федерация парусного спорта»

Непосредственное проведение возлагается на на ООО "ПРОяхтинг" а также на гоночные комитеты соревнований – этапов Соревнования, состав которых будет определен проводящей организацией. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнования.

**1 ПРАВИЛА**

**1.1** Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (далее – ППГ-25), включая Приложение UF версия для соревнования «Кубок «Любительская регата по вторникам».

**1.2** Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказами Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС);  
Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>;
- Будут применяться правила класса J/70, за исключением следующих разделов правил: А9, С4, С 5, предписаний J/70 RR, J/70 ER;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС.

**2 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**2.1** Гоночная инструкция будет доступна не позднее 18:00 дня каждого Этапа Соревнования на доске официальных объявлений, расположенной на территории яхт-клуба.

**3 КОММУНИКАЦИЯ**

**3.1** Доска официальных объявлений расположена на территории яхт-клуба.

- 3.2** На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов в устной форме.
- 3.3** [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

#### **4 ЗАЯВКИ И ДОПУСК**

- 4.1** К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026г. (2012 г. рождения и старше).  
Иностранные спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026 г. (2012 г. рождения и старше), могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС.
- 4.2** Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.3** Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.
- 4.4** Рулевые яхт могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал» (см. Приложение №1). Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал».
- 4.5** Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.6** Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.7** Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 4.8** Количество спортсменов в команде без ограничений. Максимальное и минимальное количество членов экипажа каждой яхты определяется согласно правилам класса J/70.
- 4.9** Переходы спортсменов между командами разрешены.
- 4.10** Регистрация: Предварительные заявки, должны поступить в проводящую организацию (e-mail: info@pro-yachting.ru) не позднее 1 (одного) дня до начала каждого этапа Соревнования. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению проводящей организации. В предварительной заявке необходимо указывать полный список предполагаемых участников соревнования. Спортсмен считается участвующим в Соревновании с даты регистрации его в качестве участника на любом из этапов Соревнования. Заявка на участие в этапе Соревнования при этом одновременно рассматривается как заявка на участие в Соревновании.
- 4.11** Для допуска к этапу Соревнования участники должны пройти регистрацию в офисе Соревнования перед началом гоночного дня.

Во время регистрации на каждый этап Соревнования должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме проводящей организации, доступной в офисе Соревнования либо по эл.почте по предварительному запросу,
- заполненная декларация безопасности по форме проводящей организации, доступной в офисе Соревнования, или в электронном виде на сайте pro-yachting.ru;
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним, или в электронном виде на сайте pro-yachting.ru;

- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.

## 5 ВЗНОСЫ

**5.1** Невозвращаемый заявочный взнос экипажа для участия в каждом этапе Соревнования составляет:

- 20.000 (двадцать тысяч) рублей для команды, не включая услуги шкипера;
- 24.000 (двадцать четыре тысячи) для команды, включая услуги шкипера;
- 6.000 (шесть) рублей для индивидуального участия в составе сборной команды;

Заявочный взнос быть внесен на расчетный счет компании организатора Соревнования не позднее дня, предшествующего дню соответствующего этапа Соревнования, посредством банковского перевода, интернет эквайринга, онлайн оплаты на сайте [pro-yachting.ru](http://pro-yachting.ru), или наличными при регистрации:

Реквизиты для оплаты заявочного взноса: ООО «ПРОяхтинг», ИНН/КПП: 7743884680/774301001, ОГРН: 1137746297875, наименование банка: АО "ТБАНК", г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810410001117708, корреспондирующий счет: 30101810145250000974, БИК: 044525974, Назначение платежа: *"Заявочный взнос за участие в соревновании «Кубок «Любительская регата по вторника», дата». Название команды"*;

Заявочный взнос не возвращается и идет на оплату расходов по организации и проведению соревнования.

**5.2** Стоимость тренировки – 16.000 (четырнадцать тысяч) рублей с экипажа.

**5.3** Депозит за ущерб для арендованных яхт:

Проводящая организация может потребовать внести страховой депозит за ущерб в размере 80.000 (восемьдесят тысяч) рублей, который может быть внесен не позднее времени окончания регистрации на этап Кубка. Депозит не является максимальным платежом шкипера/команды в результате какого-либо инцидента.

Проводящая организация имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, в случае нанесения шкипером/командой ущерба или повреждений имуществу проводящей организации, на сумму причинного ущерба, после чего шкипер/команда может снова допущена к участию в Соревновании.

До пополнения первоначального размера депозита на сумму причиненного ущерба шкипер/команда не допускается до участия в Соревновании.

В случае, если ущерб составляет сумму больше суммы страхового депозита и нанесен по вине шкипера/команды и/или в случае нарушения правил ППГ-25 - шкипер/команда, по вине которых нанесен данный ущерб, обязаны компенсировать его проводящей организации.

Расчет стоимости ремонта/новых деталей согласно прейскуранту проводящей организации.

Депозит может быть внесен наличными при регистрации или на расчетный счет по следующим реквизитам:

ООО «ПРОяхтинг», ИНН/КПП: 7743884680/774301001, ОГРН: 1137746297875, наименование банка: АО "ТБАНК", г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810410001117708, корреспондирующий счет: 30101810145250000974, БИК: 044525974, Назначение платежа: *"Страховой депозит за участие в соревновании «Кубок «Любительская регата по вторникам», дата». Название команды "*;

**5.4** Дополнительных взносов не предусмотрено.

## 6 РЕКЛАМА

**6.1** [NP] Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

6.2 Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести командный флаг.

## 7 ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1 Соревнование проводится в формате гонок флота.

## 8 РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1 Соревнование состоит из 20 этапов:

№ этапа	Дата этапа	Место проведения	Проводящая организация
1 этап – 20 этап. Гонки флота	12 мая - 22 сентября 2026 г. Каждый вторник	Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 6	"ПРОяхтинг", Яхт-клуб «Роял яхт-клуб»

8.2 Расписание этапов:

- Вторник. Гоночный день.  
18:00 сбор в яхт-клубе;  
19:00 старт первой гонки дня;  
21:30 награждение

8.3 В любой гоночный день каждого этапа сигнал «Предупреждение» не будет дан после 21:30.

8.4 Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

## 9 ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

9.1 Яхты для проведения соревнования предоставляются проводящей организацией.

9.2 Использование своих парусов (стаксель, грот) не допускается. Разрешается использование своего паруса (генакер).

9.3 Внесение изменения в оборудование яхты и использование дополнительного оборудования (кроме электронных компасов и т.п. приборов) запрещено. Самостоятельные изменения настроек и оборудования яхты запрещены. Яхты, нарушившее данное правило, будут дисквалифицированы без рассмотрения.

9.4 Разрешается использование собственных веревок.

9.5 Яхты могут быть проверены в любое время.

9.6 [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

9.7 Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

9.8 Рулевые должны незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте или получении ущерба от другой яхты. Если рулевым не было сообщено о каком-либо случае нанесения ущерба яхте или получения ущерба от другой яхты, всю ответственность несет на себе рулевой яхты, не сообщивший об инциденте, независимо от степени вины рулевого.

## 10 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1 Все участники соревнования, а также персонал спортсменов должны быть обеспечены индивидуальными средствами обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег.

## 11 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1 Акватории проведения этапов Соревнования:

№ этапа	Дата этапа	Акватория
---------	------------	-----------

1 этап – 20 этап. Гонки флота	12 мая – 22 сентября 2026 г. Каждый вторник	Химкинское водохранилище
--	--	--------------------------

## 12 ДИСТАНЦИИ

**12.1** Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции соревнований – этапов Соревнования.

## 13 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

**13.1** Будет применяться приложение UF версия для соревнования «Кубок «Любительская регата по вторника».

## 14 СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

**14.1** На каждом этапе Соревнования подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ.

**14.2** Будет определяться зачет среди команд на каждом этапе, общий зачет по сумме всех этапов, а также отдельный зачет за периоды: май-июнь, июль, август.

**14.3** За каждый этап команда получает балл этапа, который соответствует занятому на этапе месту.

**14.4** В случае, если этап Соревнований признан несостоявшимся, все команды, заявленные на данный этап соревнования получают по 1 баллу, что соответствует занятому 1 месту на этапе Соревнования. Все остальные команды получают количество баллов равное количеству заявленных на данный этап команд + 1.

**14.5** В случае неучастия команды в этапе она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1.

**14.6** Сумма баллов этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице Соревнования.

**14.7** Победителем Соревнования становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов за все этапы.

**14.8** Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат (лучший балл) в заключительном этапе Соревнования. Если команды, имеющие равенство, очков не участвуют в заключительном этапе, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.

**14.9** Этап считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонки.

**14.10** На каждом этапе Соревнования планируется проведение не более 5 гонок.

**14.11** По итогам гонок в период май-июнь, июль, август производится награждение лучшей команды за данный период.

**14.12** Подсчет очков за период происходит следующим образом:

- За каждый этап команда получает балл этапа, который соответствует занятому на этапе месту;
- В случае, если этап Соревнований признан несостоявшимся, все команды, заявленные на данный этап соревнования получают по 1 баллу, что соответствует занятому 1 месту на этапе Соревнования. Все остальные команды получают количество баллов равное количеству заявленных на данный этап команд + 1;
- В случае неучастия команды в этапе она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1;
- Победителем по итогам периода становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов за период;
- Если команды имеют одинаковую сумму баллов за период, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат (лучший балл) в заключительном этапе периода. Если

команды, имеющие равенство, очков не участвуют в заключительном этапе, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе периода;

- Если команда или представитель команды, победившая по итогам периода, не участвует и не появляется на награждении, то статус победителя и приз за период автоматически переходит к следующей команде по турнирной таблице.

## **15 [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ**

**15.1** Каждая зарегистрированная команда может иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

**15.2** Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту радиостанции.

## **16 АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ**

**16.1** Предоставленная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

## **17 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ**

**17.1** [DP] Яхты должны быть спущены на воду до 17:00 дня соревнований – этапов Соревнования и находиться на отведенных им местах в гавани.

**17.2** [DP] Запрещается поднимать яхты из воды в течение Соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

**17.3** Мыть яхты разрешается только по согласованию с представителем технического комитета, строго без применения химических средств. Использование любых средств для помывки яхт (швабры, губки, стропы и тп.) должно быть согласовано с техническим комитетом. Проводящая организация может наказать яхту, нарушившую данный пункт путем наложения штрафных очков на текущий этап Соревнования.

## **18 МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ**

**18.1** [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

## **19 ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ**

**19.1** [DP] Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

**19.2** [DP] Во время стоянки в гавани яхты запрещено закрепивать для мытья подводной части.

## **20 ФИНАНСИРОВАНИЕ**

**20.1** Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате призов призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденным сметам этапов Соревнования.

**20.2** Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, заявочным взносам, депозитам и другим услугам (если потребуется) несут командирующие организации и / или участники соревнований.

## **21 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**

### **21.1 [DP] Участники соревнования обязаны:**

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательства РФ.

### **21.2 [DP] Требования к экипировке:**

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

**21.3** Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## **22 ЗАЩИТА ДАННЫХ**

**22.1** При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом.

## **23 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

**23.1** В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

**23.2** Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

## **24 МЕДИАПОКРЫТИЕ, КАМЕРЫ И ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**24.1** Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно

предоставляют проводящей Организации права на производство, использование и показ видео и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.

**24.2** Яхты-участницы могут быть обязаны нести видеооборудование на борту, предоставленное проводящей Организацией.

**24.3** В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночных дней могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео или фоторепортаже по окончании гоночного дня. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место.

**24.4** Спортсмены могут быть приглашены для интервью и пресс-конференций в любой из дней Соревнования.

## **25 СТРАХОВКА**

**25.1** На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

## **26 ПРИЗЫ**

**26.1** По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями.

**26.2** По итогам Финала проводится церемония награждения команд-победителей и призеров по результатам общего зачета Соревнования. Победитель серии гонок за сезон награждается призами.

**26.3** Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

## **27 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**27.1** Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Телефон: + 7 499 393 31 33

Email: [info@pro-yachting.ru](mailto:info@pro-yachting.ru)

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА  
СОРЕВНОВАНИЕ**

## СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)