

«Утверждено»  
Генеральный директор  
ОО "ПРОяхтинг"

\_\_\_\_\_ М.А.Кондратьев

«15»апреля 2025 г.

«Согласовано»

Президент  
РООО «Московская  
федерация парусного спорта  
\_\_\_\_\_ С.Б.Московцев

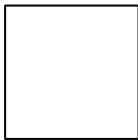
«15» апреля 2025 г.

## **РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **КУБОК «WEDNESDAY NIGHT RACE»**

#### **КЛАСС: J/70**

**(далее по тексту - Соревнование)**



Соревнование проводится в соответствии с Единым календарным планом Москомспорта и планом-календарем соревнований ВФПС на 2025 год.

#### **ПРЕАМБУЛА:**

[SP] - наказание гоночным комитетом штрафными очками без рассмотрения за нарушение пунктов ГИ, обозначенных знаком [SP]

[NP] в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a).

#### **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:**

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт J/70;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнований.

#### **ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ:**

Проводящими организациями Соревнования являются Общество с ограниченной ответственностью "ПРОяхтинг", РОО «Московская Федерация парусного спорта»

Непосредственное проведение возлагается на ООО "ПРОяхтинг" а также на гоночные комитеты соревнований – этапов Соревнования, состав которых будет определен проводящей организацией. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнования.

## **1 ПРАВИЛА**

**1.1** Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (далее – ППГ-25), включая Приложение UF версия для соревнования «Кубок Wednesday Night Race».

**1.2** Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказами Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС);  
Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>;
- Действующие правила класса J/70 за исключением пунктов С 5.2 (a)(1),(4),(8),(9),(10); С 5.3 (a) (1);
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/24 от 01.06.2024).  
Этот документ доступен на сайте [www.vfps.ru](http://www.vfps.ru).

## **2 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**2.1** Гоночная инструкция будет доступна не позднее 18:00 дня каждого Этапа Соревнования на доске официальных объявлений, расположенной на территории яхт-клуба.

### **3 КОММУНИКАЦИЯ**

- 3.1** Доска официальных объявлений расположена на территории яхт-клуба.
- 3.2** На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов в устной форме.
- 3.3** [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

### **4 ЗАЯВКИ И ДОПУСК**

- 4.1** К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2025г. (2011 г.рождения и старше).  
Иностранные спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2025г. (2011 г.рождения и старше), могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС.
- 4.2** Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.3** Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.
- 4.4** Рулевые яхт могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал» (см. Приложение №1). Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал».
- 4.5** Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории. Допуск рулевых осуществляется согласно правилам класса J/70.
- 4.6** Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.7** Спортсмены должны пройти онлайн курс обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- 4.8** Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 4.9** Количество спортсменов в команде без ограничений. Максимальное и минимальное количество членов экипажа каждой яхты определяется согласно правилам класса J/70.
- 4.10** Переходы спортсменов между командами разрешены, но не более двух раз в течение Соревнования.
- 4.11** Регистрация:  
Предварительные заявки, должны поступить в проводящую организацию (e-mail: info@pro-yachting.ru) не позднее 1 (одного) дня до начала каждого этапа Соревнования. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению проводящей организации.  
В предварительной заявке необходимо указывать полный список предполагаемых участников соревнования.

Спортсмен считается участвующим в Соревновании с даты регистрации его в качестве участника на любом из этапов Соревнования. Заявка на участие в этапе Соревнования при этом одновременно рассматривается как заявка на участие в Соревновании.

**4.12** Для допуска к этапу Соревнования участники должны пройти регистрацию в офисе Соревнования перед началом гоночного дня.

Во время регистрации на каждый этап Соревнования должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме проводящей организации, доступной в офисе Соревнования либо по эл.почте по предварительному запросу,
- заполненная декларация безопасности по форме проводящей организации, доступной в офисе Соревнования,
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним.
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.

## **5 ВЗНОСЫ**

**5.1** Невозвращаемый заявочный взнос экипажа для участия в каждом этапе Соревнования составляет 18.000 (восемнадцать тысяч) рублей. Заявочный взнос быть внесен на расчетный счет компании организатора Соревнования не позднее дня, предшествующего дню соответствующего этапа Соревнования по следующим реквизитам или наличными при регистрации:

ООО «ПРОяхтинг», ИНН/КПП: 7743884680/774301001, ОГРН: 1137746297875, наименование банка: АО "ТБАНК", г. Москва, расчетный счет, рубль РФ: 40702810410001117708, корреспондирующий счет: 30101810145250000974, БИК: 044525974, Назначение платежа: *"Заявочный взнос за участие в соревновании «Кубок Wednesday Night Race, дата». Название команды"*;

Заявочный взнос не возвращается и идет на оплату расходов по организации и проведению соревнования.

**5.2** Стоимость тренировки – 14.000 (четырнадцать тысяч) рублей с экипажа.

**5.3** Депозит за ущерб для арендованных яхт:

Проводящая организация может потребовать внести страховой депозит за ущерб в размере 70.000 (семьдесят тысяч) рублей, который может быть внесен не позднее времени окончания регистрации на этап Кубка. Депозит не является максимальным платежом шкипера/команды в результате какого-либо инцидента.

Проводящая организация имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, в случае нанесения шкипером/командой ущерба или повреждений имуществу проводящей организации, на сумму причинного ущерба, после чего шкипер/команда может снова допущена к участию в Соревновании.

До пополнения первоначального размера депозита на сумму причиненного ущерба шкипер/команда не допускается до участия в Соревновании.

В случае, если ущерб составляет сумму больше суммы страхового депозита и нанесен по вине шкипера/команды и/или в случае нарушения правил ППГ-25 - шкипер/команда, по вине которых нанесен данный ущерб, обязаны компенсировать его проводящей организации.

Расчет стоимости ремонта/новых деталей согласно прейскуранту проводящей организации.

Депозит может быть внесен наличными при регистрации или на расчетный счет по следующим реквизитам:

ООО «ПРОяхтинг», ИНН/КПП: 7743884680/774301001, ОГРН: 1137746297875,

наименование банка: АО "ТБАНК", г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810410001117708, корреспондирующий счет: 30101810145250000974, БИК: 044525974, Назначение платежа: " *Страховой депозит за участие в соревновании «Кубок Wednesday Night Race, дата». Название команды "*;

**5.4** Дополнительные не предусмотрено.

## **6 РЕКЛАМА**

**6.1** [NP] Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

**6.2** Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести командный флаг.

## **7 ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ**

**7.1** Соревнование проводится в формате гонок флота.

## **8 РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**8.1** Соревнование состоит из 20 этапов:

<b>№ этапа</b>	<b>Дата этапа</b>	<b>Место проведения</b>	<b>Проводящая организация</b>
1 этап – 20 этап. Гонки флота	14 мая - 24 сентября 2025 г. Каждую среду	Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 6	"ПРОяхтинг", Яхт-клуб «Роял яхт-клуб»

**8.2** Расписание этапов:

- Среда. Гоночный день.  
18:00 сбор в яхт-клубе;  
19:00 старт первой гонки дня;  
21:30 награждение

**8.3** В любой гоночный день каждого этапа сигнал «Предупреждение» не будет дан после 21:30.

**8.4** Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

## **9 ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**

**9.1** Яхты для проведения соревнования предоставляются проводящей организацией.

**9.2** Использование своих парусов (стаксель, грот) не допускается.

**9.3** Внесение изменения в оборудование яхты и использование дополнительного оборудования (кроме электронных компасов и т.п. приборов) запрещено. Самостоятельные изменения настроек и оборудования яхты запрещены. Яхты, нарушившее данное правило, будут дисквалифицированы. Разрешается использование собственных веревок.

**9.4** Яхты могут быть проверены в любое время.

**9.5** [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

**9.6** Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

**9.7** Экипажи должны незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте или получении ущерба от другой яхты.

## **10 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**10.1** Все участники соревнования, а также персонал спортсменов должны быть обеспечены индивидуальными средствами обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег.

## 11 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

### 11.1 Акватории проведения этапов Соревнования:

№ этапа	Дата этапа	Акватория
1 этап – 20 этап. Гонки флота	14 мая - 24 сентября 2025 г. Каждую среду	Химкинское водохранилище

## 12 ДИСТАНЦИИ

12.1 Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции соревнований – этапов Соревнования.

## 13 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

13.1 Будет применяться приложение UF версия для соревнования «Кубок Wednesday Night Race».

## 14 СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1 На каждом этапе Соревнования подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ.

14.2 Будет определяться зачет среди команд на каждом этапе и общий зачет по сумме всех этапов.

14.3 За каждый этап команда получает балл этапа, который соответствует занятому на этапе месту.

14.4 В случае непроведения гонок на каком-либо этапе, все заявившиеся команды получают по 1 очку.

14.5 В случае неучастия команды в этапе она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1.

14.6 Сумма баллов этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице Соревнования.

14.7 Победителем Соревнования становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов за все этапы.

14.8 Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в заключительном этапе Соревнования. Если команды, имеющие равенство, очков не участвуют в заключительном этапе, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.

14.9 Этап считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонки.

14.10 На каждом этапе Соревнования планируется проведение не более 5 гонок.

## 15 [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ

15.1 Каждая зарегистрированная команда может иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

15.2 Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту радиостанции.

## 16 АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ

16.1 Предоставленная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

## 17 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

17.1 [DP] Яхты должны быть спущены на воду до 17:00 дня соревнований – этапов Соревнования и находиться на отведенных им местах в гавани.

**17.2** [DP] Запрещается поднимать яхты из воды в течение Соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

## **18 МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ**

**18.1** [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

## **19 ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ**

**19.1** [DP] Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

**19.2** [DP] Во время стоянки в гавани яхты запрещено закрепивать для мытья подводной части.

## **20 ФИНАНСИРОВАНИЕ**

**20.1** Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате призов призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденным сметам этапов Соревнования.

**20.2** Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, заявочным взносам, депозитам и другим услугам (если потребуется) несут командирующие организации и / или участники соревнований.

## **21 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**

**21.1** [DP] Участники соревнования обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательства РФ.

**21.2** [DP] Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

**21.3** Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## **22 ЗАЩИТА ДАННЫХ**

**22.1** При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом.

## **23 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

**23.1** В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

**23.2** Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

## **24 МЕДИАПОКРЫТИЕ, КАМЕРЫ И ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**24.1** Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют проводящей Организации права на производство, использование и показ видео и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.

**24.2** Яхты-участницы могут быть обязаны нести видеооборудование на борту, предоставленное проводящей Организацией.

**24.3** В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночных дней могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео или фоторепортаже по окончании гоночного дня. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место.

**24.4** Спортсмены могут быть приглашены для интервью и пресс-конференций в любой из дней Соревнования.

## **25 СТРАХОВКА**

**25.1** На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

## **26 ПРИЗЫ**

**26.1** По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями.

**26.2** По итогам Финала проводится церемония награждения команд-победителей и призеров по результатам общего зачета Соревнования. Победитель серии гонок за сезон награждается призами.

**26.3** Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.



## **27 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**27.1** Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Телефон: + 7 499 393 31 33

Email: [info@pro-yachting.ru](mailto:info@pro-yachting.ru)

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА  
СОРЕВНОВАНИЕ**

## СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)

## ПРИЛОЖЕНИЕ UF

### ГОНКИ ФЛОТА, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АМПАЙРАМИ

Версия КУБОК «Wednesday Night Race» J/70 2025

**Версия:** 15 апреля 2025 года

*Гонки флота, обслуживаемые ампаирами, должны проводиться в соответствии с Правилами парусных гонок, измененными настоящим Приложением. Гонки должны обслуживаться ампаирами. Изменения правил в UF1 были одобрены ВФПС в соответствии с ППГ 86.3 при условии, что используются только предоставленные варианты. Это приложение применяется только в том случае, если на него есть ссылка в положении о соревновании, и оно доступно для всех участников.*

#### **UF1 ИЗМЕНЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЙ, ПРАВИЛ ЧАСТЕЙ 1 И 2 И ПРАВИЛА 70**

**UF1.1** Добавить в определение «*Надлежащий курс*»: «Яхта, выполняющая наказание или маневрирующая для его выполнения, не идет *надлежащим курсом*».

**UF1.2** Добавить новое правило 7 в Часть 1:

#### **7 ПОСЛЕДНЯЯ ТОЧКА УВЕРЕННОСТИ**

Ампаиры будут предполагать, что положение яхты или её взаимоотношение с другой яхтой не изменилось, до тех пор, пока не станут уверены, что это положение или взаимоотношение изменилось

**UF1.3** *Не используется*

**UF1.4** Когда применяется правило 20, в дополнение к окликам требуются следующие сигналы рукой:

- (a) для «Места для поворота» (Room to tack) – несколько раз явно указать рукой на ветер; и
- (b) для «Поворачивай» (You tack) - несколько раз явно указать на другую яхту и взмахнуть рукой на ветер.

**UF1.5** Правило 70 удалено.

**UF1.6** *Не используется*

#### **UF2 ИЗМЕНЕНИЯ ДРУГИХ ПРАВИЛ**

**UF2.1** Правило 28.2 заменено на:

#### **28 ПРОХОЖДЕНИЕ ГОНКИ**

28.2. Яхта имеет право исправить любые ошибки в *прохождении дистанции*, при условии, что она еще не обогнула следующий знак или не пересекла финишную линию, чтобы *финишировать*.

**UF2.2.** Правило 31 заменено на:

#### **31 КАСАНИЕ ЗНАКА**

Во время гонки ни экипаж, ни любая часть корпуса яхты не должна касаться стартового знака до старта, знака, которым начинается, ограничивается или заканчивается участок дистанции, по которому идет яхта, или финишного знака после финиша. Кроме того, во время гонки яхта не должна касаться судна гоночного комитета, которое также является знаком.

**UF2.3** *Не используется*

### **UF3 ПРОТЕСТЫ НА ВОДЕ И НАКАЗАНИЯ**

**UF3.1** В этом приложении «наказание» будет означать «Наказание в один оборот», выполненное в соответствии с правилом 44.2.

**UF3.2** Первое предложение правила 44.1 заменить на: «Яхта имеет право выполнить наказание, если в инциденте во время *гонки* она, возможно, нарушила одно или более правил Части 2 (за исключением нарушения правила 14, когда она явилась причиной ущерба или вреда здоровью), правило 31 или правило 42. Однако, когда яхта, возможно, в одном инциденте нарушила правило Части 2 и правило 31, то она не обязана выполнять наказание за нарушение правила 31.

#### **UF3.3 Протесты яхт на воде и наказания**

(a) Во время гонки яхта имеет право протестовать против другой яхты по правилам Части 2 (за исключением правила 14), но только по инциденту, в котором она участвовала, или по правилу 31 или 42. Для каждого протеста яхта должна сделать оклик «Протест» и явно показать красный флаг при первой разумной возможности. Она должна убрать флаг после показа.

(b) Яхта, протестующая как описано в правиле UF3.3(a), не имеет права на рассмотрение, кроме случая, когда ампайр подал сигнал в соответствии с правилом UF3.5(d) или подал никакого сигнала. Вместо этого, яхта, участвовавшая в инциденте, имеет право признать нарушение правил, немедленно выполнив наказание. Ампайр имеет право наказать любую яхту, нарушившую правила и не оправданную, за исключением выполнения ею добровольного наказания.

#### **UF3.4 Наказания и протесты по инициативе ампайра**

- (a) Если яхта
- (1) нарушает правило 31 и не выполняет наказания,
  - (2) нарушает правило 42,
  - (3) поучает преимущество, несмотря на выполнение наказания,
  - (4) нарушает нормы спортивного поведения, или
  - (5) не выполняет требования правила UF3.6, или не выполняет наказания, когда ампайр требует этого,
  - (6) нарушает правило 49, правила класса либо правила управления яхтой, указанные в гоночной инструкции (ГИ), или входит в запрещенные зоны, если таковые описаны в ГИ

Ампайр может наказать её без протеста другой яхты.

Если яхта не выполняет требования пункта UF2.1 (правило 28.2), ампайр дисквалифицирует ее по правилу UF3.5(c).

Ампайр может наложить одно или более наказаний, просигнализовав о каждом наказании в соответствии с правилом UF3.5(b), или дисквалифицировав яхту по правилу UF3.5(c), или сообщить об инциденте в протестовый комитет для дальнейших действий. Если яхта наказывается по правилу UF3.4(a)(5) за невыполнение наказания или неправильное выполнение наказания, то ее первоначальное наказание отменяется.

- (b) Если ампайр решит, основываясь на своих собственных наблюдениях или на сообщении, полученном из любого источника, что яхта, возможно, нарушила правило, кроме правила UF3.6 или правила 28 или правила, указанного в правиле UF3.3(a), то он имеет право сообщить об этом протестовому комитету для начала действий по правилу 60.3. Однако он не будет информировать протестовый комитет о возможном нарушении правила 14, если не причинен ущерб или вред здоровью.

### **UF3.5 Сигналы ампайра**

Ампайр будет сигнализировать о решении следующим образом:

- (a) **Бело-зеленый** или **зеленый** флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказаний нет».
- (b) **Красный** флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание наложено или остается невыполненным». Ампайр окликом или сигналом укажет каждую такую яхту.
- (c) **Черный** флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Яхта дисквалифицирована». Ампайр окликом или сигналом укажет дисквалифицированную яхту.
- (d) **Желтый** флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «У ампайров нет фактов, необходимых для принятия решения».

### **UF3.6 Наложённые наказания**

- (a) Яхта, наказанная по правилу UF3.5(b), должна выполнить наказание.
- (b) Яхта, дисквалифицированная по правилу UF3.5(c), должна незамедлительно покинуть зону дистанции.

## **UF4 ДЕЙСТВИЯ ГОНОЧНОГО КОМИТЕТА**

**UF4.1** После того, как яхты финишируют, гоночный комитет проинформирует спортсменов о результатах, опубликовав их на доске официальных объявлений.

## **UF5 ПРОТЕСТЫ; ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ; ЗАПРОСЫ О ПОВТОРНОМ РАССМОТРЕНИИ; АПЕЛЛЯЦИИ; ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ**

**UF5.1** Никакие процедуры не могут быть предприняты в отношении любого действия или бездействия ампайра.

**UF5.2** Яхта имеет право на рассмотрение, только если ампайр подал сигнал в соответствии с правилом UF3.5(d) или не подал никакого сигнала, либо по правилу UF5.3.

**UF5.3** Яхта, которая намерена

- (a) протестовать против другой яхты за нарушение правила, кроме правила UF3.6 или правила 28, или правила, указанного в правиле UF3.3(a),
- (b) протестовать против другой яхты за нарушение правила 14, если был контакт, в результате которого нанесен ущерб или вред здоровью, или
- (c) требовать исправления результата,

должна сообщить о своем намерении гоночному комитету или ампайрам не позднее **двух минут** после *финиша* или выхода из гонки. Протестовый комитет может продлить лимит времени, если сочтет, что для этого имеются достаточные основания.

На берегу протесты должны быть поданы в офис регаты в течение 50 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или после подачи ГК сигнала о том, что сегодня гонок больше не будет. Это же время применяется к требованиям исправить результат (этим изменяется ППГ 62.2).

**UF5.4** Не используется.

**UF5.5** Гоночный комитет будет незамедлительно информировать протестовый комитет о любых протестах или требованиях исправить результат, заявленных по правилу UF5.3.

**UF5.6** Для протестов за нарушение правил, указанных в UF5.3(a) и UF5.3(b), ППГ 60.2(a)(1) удалено.

**UF5.7** Первые 2 предложения правила 60.5(c) заменить на:

«Если протестовый комитет решит, что яхта нарушила правило, то он может наложить наказание, отличное от дисквалификации, и может назначить другое количество очков, которое сочтет справедливым. Однако яхта не должна быть наказана, если:»

Последнее предложение правила 60.5(c) заменить на:

«Если *яхта* нарушила *правило* не во время *гонки*, то протестовый комитет должен решить накладывать ли какое-либо наказание в гонке, ближайшей по времени к моменту инцидента, или принять какое-либо другое решение».

**UF5.8** Рассмотрения

За исключением рассмотрения по правилу 69.2

- (a) Протесты и требования исправить результат не обязательно подавать в письменном виде.
- (b) Протестовый комитет имеет право информировать опротестованного и назначить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить об этом устно.
- (c) Протестовый комитет имеет право заслушивать показания и проводить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить свое решение устно.
- (d) Если протестовый комитет решит, что нарушение правила не оказало влияния на итоговые результаты гонки, он имеет право наложить наказание штрафными очками или частью штрафных очков, или принять другое решение, которое сочтет справедливым, в том числе не накладывать наказание.
- (e) Если протестовый комитет наказывает яхту по правилу UF5.7, или если применяются стандартные наказания, все остальные яхты будут информированы об изменении очков наказанной яхты.

**UF5.9** Не используется.

**UF5.10** Протестовый комитет имеет право протестовать против яхты по правилу 60.1. Однако он не будет протестовать против яхты за нарушение правила UF3.6 или правила 28, правил, указанных в правиле UF3.3(a), или правила 14, если не причинен ущерб или вред здоровью.

**UF5.11** Не используется.

**UF5.12** Правило 63.7(b) заменено на «*Сторона* в рассмотрении не имеет права требовать повторного рассмотрения».

**UF5.13** Не используется.