

**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ
ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ
В КЛАССЕ J/70
«PROYACHTING WINTER CHALLENGE 2023-2024»**

Москва, 2023 г.



Используемые сокращения

ППГ - Международные Правила парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21)

ГИ - Гоночная инструкция

[SP] - наказание гоночным комитетом без рассмотрения штрафными очками за нарушение пунктов ГИ обозначенных знаком [SP].

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Соревнования по парусному спорту в классе J/70 «PROYACHTING WINTER CHALLENGE 2023-2024», (далее – Кубок)– это открытое соревнование, целями которого являются:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт J/70;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнования.

2 РУКОВОДСТВО

2.1 Общее руководство проведением Кубка осуществляется Обществом с ограниченной ответственностью "МПерфоманс" (далее проводящая организация) при поддержке Всероссийской федерации парусного спорта (далее ВФПС).

2.2 Кубок проводится на следующих акваториях:

- Акватория Имеретинского порта г. Сочи. Принимающий организация – «Имеретинский порт». Адрес: ФТ Сириус, ул. Голубая., д. 16А.

2.3 Непосредственное проведение возлагается на ООО «МПерфоманс», а также на гоночные комитеты соревнований – этапов Кубка, составы которых будут определены проводящей организацией.

3 ПРАВИЛА

3.1 Кубок проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21).

3.2 Действующая редакция Правил вида спорта «Парусный спорт» будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в Гоночной инструкции.

3.3 Кубок проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России», действующими Правилами класса J/70, Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных

соревнованиях по парусному спорту на 2021 год Минспорта России, Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденный Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнения и изменения к нему, настоящим Положением, Регламентами соревнований, являющихся этапами Кубка, и гоночными инструкциями данных соревнований.

4 РЕКЛАМА

Требования по рекламе определяются ГИ на каждом из этапов Кубка.

5 УСЛОВИЯ ДОПУСКА

5.1 Кубок проводится в классах яхт: J/70.

5.2 К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2023г. (2009 г.рождения и старше):

- граждане РФ 18 лет и старше;
- граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет;
- Иностранные спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению или согласованию с проводящей организацией.

5.3 Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Кубке только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

5.4 Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

5.5 Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

5.6 Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

5.7 Максимальное и минимальное количество членов экипажа каждой яхты определяется ГИ на каждом из этапов Кубка.

5.8 Переходы спортсменов между командами разрешены по согласованию с Гоночным комитетом.

5.9 Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал». «Профессионалом» является тот, кто не является «Любителем» (Приложение №1).

5.10 Рулевые яхт должны иметь статус «Любитель». (Приложение №1).

5.11 Допускается присутствие не более 3-х спортсменов, имеющих статус «Профессионал», на борту каждой яхты во время проведения гонок регаты.

6 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫИ ЗАЯВКИ И РЕГИСТРАЦИЯ

6.1.Регистрация участников соревнований на участие в Кубке производится в офисе регаты в яхтенном порту Имеретинский по адресу: ФТ Сириус, Морской бульвар, д. 1. Предварительные заявки, должны поступить в проводящую организацию (e-mail: info@pro-yachting.ru) не позднее 3 (трех) дней до начала каждого этапа. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению проводящей организации. В предварительной заявке необходимо указывать полный список предполагаемых участников соревнования.

6.2.Спортсмен считается участвующим в Кубке с даты регистрации его в качестве участника на любом из этапов Кубка. Заявка на участие в этапе Кубка при этом одновременно рассматривается как заявка на участие в Кубке.

6.3.Для допуска к соревнованию – этапу Кубка участники должны пройти регистрацию в офисе регаты перед началом тренировочного дня.

6.4.Во время регистрации на каждый этап Кубка должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме проводящей организации,

- заполненная декларация безопасности по форме проводящей организации,
- Паспорт (свидетельство о рождении),
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
- оригинал согласия на обработку персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы можно найти в Приложениях №1 и 2 к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»),
- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении),
- рулевые яхт предоставляют свидетельство о квалификации на право управления яхтой соответствующей категории,
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.

7 СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ И ДЕПОЗИТЫ

- 7.1** Стартовые взносы и депозиты за участие в каждом из этапов Кубка определяются ГИ на каждом из этапов Кубка.
- 7.2** Дополнительных взносов помимо стартовых взносов и страховых депозитов не предусмотрено.
- 7.3** Стартовый взнос с команды – 70.000 руб. Регистрация команды считается завершенной, и команда имеет право принять участие в этапе соревнования после оплаты стартового взноса и страхового депозита. Команда, не оплатившая стартовый взнос и страховой депозит, не допускается к соревнованиям.
- 7.4** Страховой депозит с команды - 50.000 рублей, который возобновляется после каждого инцидента. В случае, если ущерб составляет сумму больше суммы страхового депозита и нанесен по вине участника и/или в случае нарушения правил ППГ-21 - участник или команда, по вине которых нанесен данный ущерб, обязаны компенсировать его проводящей организации. Расчет стоимости ремонта/новых деталей согласно Приложению №2. Для индивидуальных участников предусмотрено доленое участие во взносах на страховой депозит.

8 ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

8.1 Соревнование состоит из 5 этапов:

- 1 этап: 17-19 ноября 2023, Сочи, Гранд Марина
- 2 этап: 15-17 декабря 2023, Сочи, Гранд Марина
- 3 этап: 19-21 января 2024, Сочи, Гранд Марина
- 4 этап: 16-18 февраля 2024, Сочи, Гранд Марина
- 5 этап: 15-17 марта 2024, Сочи, Гранд Марина
- 6 этап: 12-14 апреля 2024, Сочи, Гранд Марина

8.2 Расписание отдельного этапа:

- Пятница. День приезда. Гоночный день.
13:00 сбор в яхт-клубе, открытие регаты, жеребьевка лодок
14:00 старт первой гонки
- Суббота. 2-й гоночный день.
10:00 сбор в яхт-клубе, жеребьевка лодок
11:00 старт первой гонки дня
- Воскресенье. 3-й гоночный день
10:00 сбор в яхт-клубе, жеребьевка лодок

11:00 старт первой гонки дня
16:30 награждение участников, фуршет

8.3 Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

9 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

9.1 Гоночная инструкция каждого этапа Кубка будет опубликована на доске официальных объявлений в день регистрации на соответствующий этап Кубка. Схема дистанции будет указана в приложении к гоночной инструкции.

10 СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

10.1 На каждом этапе Кубка применяется линейная система подсчета очков, согласно Приложению А4 ППГ.

10.2 Будет определяться зачет среди команд на этапе и общий зачет по сумме всех этапов.

10.3 За каждый этап команда получает балл этапа, который соответствует занятому на этапе месту.

10.4 В случае неучастия команды в этапе, она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1.

10.5 При подсчете результатов общего зачета по итогам 6-ти этапов, баллы, полученные командой в Финале, учитываются с коэффициентом 2. В случае неучастия в Финале команда получает штрафной балл этапа, который равен количеству команд, участвующих в Финале + 1, увеличенный в 2 раза.

10.6 Сумма баллов этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице регаты.

10.7 Победителем регаты становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов за все этапы.

10.8 Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в финальном этапе регаты. Если команды, имеющие равенство, очков не участвуют в финале, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.

10.9 Этап считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонки.

10.10 На каждом этапе планируется проведение 12 гонок.

Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в этапе будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках. Если будет проведено 5 или более гонок, очки яхты в этапе будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

11 ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

11.1 Яхты для проведения этапов предоставляются проводящей организацией.

11.2 Использование своих парусов (стаксель, грот) не допускается.

11.3 Использование своих парусов (генакер) возможно только по согласованию с гоночным комитетом, при этом на парус должен быть нанесен логотип команды. Генакер без логотипа для использования на яхте во время регаты не допускается.

11.4 Внесение изменения в оборудование яхты и использование дополнительного оборудования определяются решением проводящей организации. Самостоятельные изменения настроек и оборудования яхты запрещены. Яхты, нарушившие данное правило, будут дисквалифицированы с того этапа соревнования, на котором будут обнаружены факты внесения изменений в оборудование яхты. [SP]

11.5 Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

11.6 Экипажи должны незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте или получения ущерба от другой яхты.

11.7 После жеребьевки, перед началом первой гонки дня, яхта должна быть принята у

представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения неисправности, рулевой обязан уведомить об этом представителя проводящей организации и Гоночный комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.

11.8 Яхта, после завершения последней гонки дня, должна быть передана представителю проводящей организации в состоянии, предписанном Гоночной инструкцией.

12 РАДИОСВЯЗЬ

12.1 За исключением неотложных случаев, вопросов безопасности и информации, касающейся прохождения дистанции гонки, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и также не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные другим яхтам.

12.2 За нарушение пункта 12.1 яхта по решению Гоночного комитета может быть наказана 2-мя штрафными очками без рассмотрения. В случае повторного нарушения в течение регаты, яхта по решению Гоночного комитета может быть дисквалифицирована с гонки, в которой произошло данное нарушение, без рассмотрения.

13 НАГРАЖДЕНИЕ

13.1 По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями и дипломами.

13.2 По итогам Финала проводится церемония награждения команд-победителей и призеров по результатам Кубка 2023-2024 года. Победитель серии гонок за сезон награждается Кубком, призеры – медалями.

13.3 Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

14 ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

14.1 Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.

14.2 Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

15 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

Кодекс Поведения на соревнованиях определяется регламентами регат - этапов Кубка.

16 КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО "МПерфоманс", Роял яхт-клуб.

125212, Россия, Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 6. метро Водный стадион.

Телефон: + 7 499 393 31 33

Email: info@pro-yachting.ru

ООО "МПерфоманс", Имеретинский яхтенный порт.

125212, Россия, Сочи, ПГТ Сириус, ул. Морской бульвар, д.1.

Телефон: + 7 988 143 17 57

Email: info@pro-yachting.ru

Утверждаю

Генеральный директор ООО "МПерфоманс"



Кондратьев М. А.

СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)

Утверждаю
Генеральный директор ООО "МПерфоманс"

Кондратьев М. А.



Лист повреждений, стоимость ремонтных работ. J 70

1. Повреждение пластика, восстанавливаемые полировкой (царапины, потертости) - 1.000 руб.
2. Повреждения пластика (царапины, потертости), не восстанавливаемые полировкой - 3.000 - 5.000 руб. в зависимости от характера повреждений и величины ремонтируемой поверхности
3. Повреждения пластика на бортах, без повреждения стеклопластиковой конструкции - 3.000-10.000 руб., в зависимости от характера повреждений и величины ремонтируемой поверхности.
4. Повреждения пластика на бортах, с повреждением несущей стеклопластиковой конструкции - 10.000 - 35.000 руб., в зависимости от характера повреждений и величины ремонтируемой поверхности.
5. Сквозные пробития борта - 50.000 руб.
6. Сквозные пробития борта, с повреждением несущей стеклопластиковой конструкции и силовой конструкции яхты - 50.000 - 150.000 руб., в зависимости от характера повреждений и величины ремонтируемой поверхности.
7. Сквозные пробития носа - 50.000 до 150.000 руб., в зависимости от характера повреждений и величины ремонтируемой поверхности.
8. Поломка пера руля - 120.000 руб.
9. Поломка румпеля - 80.000 руб.
10. Поломка удлинителя румпеля - 30.000
11. Повреждение целостности конструкции киля/бульбы - 350.000 руб
12. Посадка на мель - 5.000 руб
13. Поломка леерной стойки - 15.000 руб.
14. Поломка задней леерной стойки - 20.000 руб.
15. Повреждение/обрыв леерного троса - 5.000 руб
16. Поломка бушприта - 120.000 руб.
17. Повреждение/обрыв вант - 100.000 руб.
18. Поломка мачты*
19. Поломка краспицы - 30.000 руб.
20. Изменение нормального положения краспицы относительно ванты в результате неправильных маневров подъема/уборки генакера - 1.000 руб.
21. Поломка гика - 300.000 руб.
22. Утеря съемного люка рубки - 30.000
23. Утеря брандерщита - 30.000
24. Блоки/дельные вещи (утеря, порча) *
25. Повреждения парусов (стаксель, грот) **
26. Повреждение парусов (генакер). Разрыв полотна паруса размером до 20*20 см - 10.000 руб.
27. Повреждение парусов (генакер). Разрыв полотна паруса размером более 20*20 см - **
28. Гибель лодки*

* - стоимость согласно действующему на момент инцидента прайс-листу производителя плюс стоимость таможенных процедур и доставки

** - стоимость согласно действующему на момент инцидента прайс-листу парусной мастерской Vast Sails/Ulman Sails.

Стоимость не указанных в данном списке повреждений оборудования, дельных вещей и тп. рассчитывается согласно действующим прайс-листам производителей, учитывая стоимость таможенных услуг и доставки, если они возникнут



Коздрачев М.А.

ООО "ПРОЯХТИНГ"

125212, г. Москва, Ленинградское шоссе, дом 39, стр. 6.

ИНН/КПП: 7743884680/774301001

Тел: +7 499 393 31 33