

«Утверждено»  
Генеральный директор  
ОО "ПРОяхтинг"

\_\_\_\_\_ М.А.Кондратьев

«15»апреля 2026 г.

«Согласовано»

Президент  
РООО «Московская  
федерация парусного спорта  
\_\_\_\_\_ С.Б.Московцев

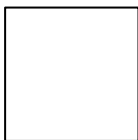
«15» апреля 2026 г.

## **РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

**КУБОК «КЛУБНЫЙ ЧЕТВЕРГ»**

**КЛАСС: J/70**

**(далее по тексту - Соревнование)**



Соревнование проводится в соответствии с планом-календарем соревнований МФПС на 2026 год.

**ПРЕАМБУЛА:**

[SP] - наказание гоночным комитетом штрафными очками без рассмотрения за нарушение пунктов ГИ, обозначенных знаком [SP]

[NP] в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a).

**ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:**

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт J/70;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнований.

**ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ:**

Проводящими организациями Соревнования являются Общество с ограниченной ответственностью "ПРОяхтинг", РОО «Московская Федерация парусного спорта»

Непосредственное проведение возлагается на на ООО "ПРОяхтинг" а также на гоночные комитеты соревнований – этапов Соревнования, состав которых будет определен проводящей организацией. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнования.

**1 ПРАВИЛА**

**1.1** Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (далее – ППГ-25), включая Приложение UF версия для соревнования «Кубок «КЛУБНЫЙ ЧЕТВЕРГ».

**1.2** Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказами Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС);  
Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>;
- Будут применяться правила класса J/70, за исключением следующих разделов правил: А9, С4, С 5, предписаний J/70 RR, J/70 ER;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС.

**2 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**2.1** Гоночная инструкция будет доступна не позднее 18:00 дня каждого Этапа Соревнования на доске официальных объявлений, расположенной на территории яхт-клуба.

**3 КОММУНИКАЦИЯ**

**3.1** Доска официальных объявлений расположена на территории яхт-клуба.

- 3.2** На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов в устной форме.
- 3.3** [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

#### **4 ЗАЯВКИ И ДОПУСК**

- 4.1** К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026г. (2012 г. рождения и старше).  
Иностранные спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026 г. (2012 г. рождения и старше), могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС.
- 4.2** Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.3** Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.
- 4.4** Рулевые яхт должны иметь статус «Любитель» (см. Приложение №1). Рулевые могут иметь статус «Профессионал», в этом случае к фактическим результатам таких яхт в каждой гонке прибавляется по 1 штрафному очку. Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал».
- 4.5** Допускается присутствие не более 2-х спортсменов, имеющих статус «Профессионал», на борту каждой яхты во время проведения гонок регаты.
- 4.6** Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.7** Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.8** Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 4.9** Количество спортсменов в команде без ограничений. Максимальное и минимальное количество членов экипажа каждой яхты определяется согласно правилам класса J/70.
- 4.10** Переходы спортсменов между командами разрешены.
- 4.11** Регистрация: Предварительные заявки, должны поступить в проводящую организацию (e-mail: info@pro-yachting.ru) не позднее 1 (одного) дня до начала каждого этапа Соревнования. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению проводящей организации. В предварительной заявке необходимо указывать полный список предполагаемых участников соревнования. Спортсмен считается участвующим в Соревновании с даты регистрации его в качестве участника на любом из этапов Соревнования. Заявка на участие в этапе Соревнования при этом одновременно рассматривается как заявка на участие в Соревновании.
- 4.12** Для допуска к этапу Соревнования участники должны пройти регистрацию в офисе Соревнования перед началом гоночного дня.

Во время регистрации на каждый этап Соревнования должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме проводящей организации, доступной в офисе Соревнования либо по эл.почте по предварительному запросу,
- заполненная декларация безопасности по форме проводящей организации, доступной в офисе Соревнования, или в электронном виде на сайте pro-yachting.ru;

- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним, или в электронном виде на сайте pro-yachting.ru;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.

## 5 ВЗНОСЫ

**5.1** Невозвращаемый заявочный взнос экипажа для участия в каждом этапе Соревнования составляет:

- 20.000 (двадцать тысяч) рублей для команды, не включая услуги шкипера;
  - 24.000 (двадцать четыре тысячи) для команды, включая услуги шкипера;
  - 6.000 (шесть) рублей для индивидуального участия в составе сборной команды;
- Заявочный взнос быть внесен на расчетный счет компании организатора Соревнования не позднее дня, предшествующего дню соответствующего этапа Соревнования, посредством банковского перевода, интернет эквайринга, онлайн оплаты на сайте pro-yachting.ru , или наличными при регистрации:

Реквизиты для оплаты заявочного взноса: ООО «ПРОяхтинг», ИНН/КПП: 7743884680/774301001, ОГРН: 1137746297875, наименование банка: АО "ТБАНК", г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810410001117708, корреспондирующий счет: 30101810145250000974, БИК: 044525974, Назначение платежа: *"Заявочный взнос за участие в соревновании «Кубок «Любительская регата по средам», дата». Название команды"*;

Заявочный взнос не возвращается и идет на оплату расходов по организации и проведению соревнования.

**5.2** Стоимость тренировки – 16.000 (четырнадцать тысяч) рублей с экипажа.

**5.3** Депозит за ущерб для арендованных яхт:

Проводящая организация может потребовать внести страховой депозит за ущерб в размере 80.000 (восемьдесят тысяч) рублей, который может быть внесен не позднее времени окончания регистрации на этап Кубка. Депозит не является максимальным платежом шкипера/команды в результате какого-либо инцидента.

Проводящая организация имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, в случае нанесения шкипером/командой ущерба или повреждений имуществу проводящей организации, на сумму причинного ущерба, после чего шкипер/команда может снова допущена к участию в Соревновании.

До пополнения первоначального размера депозита на сумму причиненного ущерба шкипер/команда не допускается до участия в Соревновании.

В случае, если ущерб составляет сумму больше суммы страхового депозита и нанесен по вине шкипера/команды и/или в случае нарушения правил ППГ-25 - шкипер/команда, по вине которых нанесен данный ущерб, обязаны компенсировать его проводящей организации.

Расчет стоимости ремонта/новых деталей согласно прейскуранту проводящей организации.

Депозит может быть внесен наличными при регистрации или на расчетный счет по следующим реквизитам:

ООО «ПРОяхтинг», ИНН/КПП: 7743884680/774301001, ОГРН: 1137746297875, наименование банка: АО "ТБАНК", г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810410001117708, корреспондирующий счет: 30101810145250000974, БИК: 044525974, Назначение платежа: *" Страховой депозит за участие в соревновании «Кубок «Любительская регата по вторникам», дата». Название команды "*;

**5.4** Дополнительных взносов не предусмотрено.

## 6 РЕКЛАМА

6.1 [NP] Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

6.2 Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести командный флаг.

## 7 ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1 Соревнование проводится в формате гонок флота.

## 8 РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1 Соревнование состоит из 20 этапов:

№ этапа	Дата этапа	Место проведения	Проводящая организация
1 этап – 20 этап. Гонки флота	14 мая - 24 сентября 2026 г. Каждый четверг	Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 6	"ПРОяхтинг", Яхт-клуб «Роял яхт-клуб»

8.2 Расписание этапов:

- Четверг. Гоночный день.  
18:00 сбор в яхт-клубе;  
19:00 старт первой гонки дня;  
21:30 награждение

8.3 В любой гоночный день каждого этапа сигнал «Предупреждение» не будет дан после 21:30.

8.4 Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

## 9 ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

9.1 Яхты для проведения соревнования предоставляются проводящей организацией.

9.2 Использование своих парусов (стаксель, грот) не допускается. Разрешается использование своего паруса (генакер).

9.3 Внесение изменения в оборудование яхты и использование дополнительного оборудования (кроме электронных компасов и т.п. приборов) запрещено. Самостоятельные изменения настроек и оборудования яхты запрещены. Яхты, нарушившее данное правило, будут дисквалифицированы без рассмотрения.

9.4 Разрешается использование собственных веревок.

9.5 Яхты могут быть проверены в любое время.

9.6 [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

9.7 Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

9.8 Рулевые должны незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте или получении ущерба от другой яхты. Если рулевым не было сообщено о каком-либо случае нанесения ущерба яхте или получения ущерба от другой яхты, всю ответственность несет на себе рулевой яхты, не сообщивший об инциденте, независимо от степени вины рулевого.

## 10 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1 Все участники соревнования, а также персонал спортсменов должны быть обеспечены индивидуальными средствами обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег.

## 11 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

### 11.1 Акватории проведения этапов Соревнования:

№ этапа	Дата этапа	Акватория
1 этап – 20 этап. Гонки флота	14 мая – 24 сентября 2026 г. Каждый четверг	Химкинское водохранилище

## 12 ДИСТАНЦИИ

12.1 Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции соревнований – этапов Соревнования.

## 13 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

13.1 Будет применяться приложение UF версия для соревнования «Кубок «КЛУБНЫЙ ЧЕТВЕРГ».

## 14 СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1 На каждом этапе Соревнования подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ.

14.2 Будет определяться зачет среди команд на каждом этапе, общий зачет по сумме всех этапов, а также отдельный зачет за периоды: май-июнь, июль, август.

14.3 За каждый этап команда получает балл этапа, который соответствует занятому на этапе месту.

14.4 В случае, если этап Соревнований признан несостоявшимся, все команды, заявленные на данный этап соревнования получают по 1 баллу, что соответствует занятому 1 месту на этапе Соревнования. Все остальные команды получают количество баллов равное количеству заявленных на данный этап команд + 1.

14.5 В случае неучастия команды в этапе она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1.

14.6 Сумма баллов этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице Соревнования.

14.7 Победителем Соревнования становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов за все этапы.

14.8 Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат (лучший балл) в заключительном этапе Соревнования. Если команды, имеющие равенство, очков не участвуют в заключительном этапе, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.

14.9 Этап считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонки.

14.10 На каждом этапе Соревнования планируется проведение не более 5 гонок.

14.11 По итогам гонок в период май-июнь, июль, август производится награждение лучшей команды за данный период.

14.12 Подсчет очков за период происходит следующим образом:

- За каждый этап команда получает балл этапа, который соответствует занятому на этапе месту;
- В случае, если этап Соревнований признан несостоявшимся, все команды, заявленные на данный этап соревнования получают по 1 баллу, что соответствует занятому 1 месту на этапе Соревнования. Все остальные команды получают количество баллов равное количеству заявленных на данный этап команд + 1;
- В случае неучастия команды в этапе она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1;
- Победителем по итогам периода становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов

- за период;
- Если команды имеют одинаковую сумму баллов за период, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат (лучший балл) в заключительном этапе периода. Если команды, имеющие равенство, очков не участвуют в заключительном этапе, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе периода;
  - Если команда или представитель команды, победившая по итогам периода, не участвует и не появляется на награждении, то статус победителя и приз за период автоматически переходит к следующей команде по турнирной таблице.

## **15 [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ**

**15.1** Каждая зарегистрированная команда может иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

**15.2** Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту радиостанции.

## **16 АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ**

**16.1** Предоставленная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

## **17 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ**

**17.1** [DP] Яхты должны быть спущены на воду до 17:00 дня соревнований – этапов Соревнования и находиться на отведенных им местах в гавани.

**17.2** [DP] Запрещается поднимать яхты из воды в течение Соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

**17.3** Мыть яхты разрешается только по согласованию с представителем технического комитета, строго без применения химических средств. Использование любых средств для помывки яхт (швабры, губки, стропы и тп.) должно быть согласовано с техническим комитетом. Проводящая организация может наказать яхту, нарушившую данный пункт путем наложения штрафных очков на текущий этап Соревнования.

## **18 МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ**

**18.1** [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

## **19 ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ**

**19.1** [DP] Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

**19.2** [DP] Во время стоянки в гавани яхты запрещено закреплять для мытья подводной части.

## **20 ФИНАНСИРОВАНИЕ**

**20.1** Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате призов призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденным сметам этапов Соревнования.

**20.2** Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, заявочным

вносам, депозитам и другим услугам (если потребуется) несут командирующие организации и / или участники соревнований.

## **21 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**

### **21.1 [DP] Участники соревнования обязаны:**

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательства РФ.

### **21.2 [DP] Требования к экипировке:**

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

**21.3** Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## **22 ЗАЩИТА ДАННЫХ**

**22.1** При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом.

## **23 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

**23.1** В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

**23.2** Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

## **24 МЕДИАПОКРЫТИЕ, КАМЕРЫ И ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 24.1** Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют проводящей Организации права на производство, использование и показ видео и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.
- 24.2** Яхты-участницы могут быть обязаны нести видеооборудование на борту, предоставленное проводящей Организацией.
- 24.3** В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночных дней могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео или фоторепортаже по окончании гоночного дня. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место.
- 24.4** Спортсмены могут быть приглашены для интервью и пресс-конференций в любой из дней Соревнования.

## **25 СТРАХОВКА**

- 25.1** На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

## **26 ПРИЗЫ**

- 26.1** По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями.
- 26.2** По итогам Финала проводится церемония награждения команд-победителей и призеров по результатам общего зачета Соревнования. Победитель серии гонок за сезон награждается призами.
- 26.3** Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

## **27 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

- 27.1** Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:  
Телефон: + 7 499 393 31 33  
Email: [info@pro-yachting.ru](mailto:info@pro-yachting.ru)

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА  
СОРЕВНОВАНИЕ**

## СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)