ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ J/70 «ЗИМНИЙ КУБОК СОЧИ 2026-2027»

Сочи, 2026 г.

ПРЕАМБУЛА:

[SP] - наказание гоночным комитетом штрафными очками без рассмотрения за нарушение пунктов ГИ, обозначенных знаком [SP]

[NP] в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a).

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- популяризация класса яхт J/70;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- пропаганда активного и здорового образа жизни среди участников;
- выявление сильнейших команд и яхтсменов по итогам соревнований.

ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ:

Проводящей организацией Соревнования является Общество с ограниченной ответственностью "МПерфоманс. Непосредственное проведение возлагается на ООО «МПерфоманс», а также на гоночные комитеты соревнований – этапов Соревнования, состав которых будет определен проводящей организацией. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнования.

1 ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (далее – ППГ-25), включая Приложение UF версия для соревнования «Зимний Кубок Сочи 2026-2027».

1.2 Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказами Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС);
  Этот документ доступен на сайте https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/;
- Действующие правила класса J/70 за исключением пунктов A9, C4, C 5, предписаний J/70 RR, J/70 ER;

2 ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

2.1 Гоночная инструкция будет доступна не позднее 20:00 дня, предшествующему первому дню каждого Этапа Соревнования в группе социальной сети Telegram и Max и может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной на территории яхт-клуба.

3 КОММУНИКАЦИЯ

3.1 Онлайн доска официальных объявлений расположена в группе в социальной сети Telegram и Max.

3.2 На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.

3.3 [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4 ЗАЯВКИ И ДОПУСК

4.1 Соревнование проводится на яхтах класса J/70, предоставленных организаторами.

4.2 К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026 г. (2012 г. рождения и старше). Иностранные спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026 г. (2012 г. рождения и старше), могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации.

4.3 Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

4.4 Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

4.5 Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

4.6 Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

4.7 Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.

4.8 Количество спортсменов в команде без ограничений. Максимальное и минимальное количество членов экипажа каждой яхты определяется ГИ – этапов Соревнования.

4.9 Спортсмены могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал». «Профессионалом» является тот, кто не является «Любителем» (Приложение №1);

4.10 Рулевые яхт могут иметь статус «Любитель» или «Профессионал». (Приложение №1);

4.11 Допускается присутствие не более 3-х спортсменов, имеющих статус «Профессионал», на борту каждой яхты во время проведения гонок регаты;

4.12 Переходы спортсменов между командами разрешены.

4.13 Предварительные заявки, должны поступить в проводящую организацию (e-mail: info@pro-yachting.ru) не позднее 3 (трех) дней до начала каждого этапа Соревнования. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению проводящей организации. В предварительной заявке необходимо указывать полный список предполагаемых участников соревнования.

Спортсмен считается участвующим в Соревновании с даты регистрации его в качестве участника на любом из этапов Соревнования. Заявка на участие в этапе Соревнования при этом одновременно рассматривается как заявка на участие в Соревновании.

4.14 Для допуска к этапу Соревнования участники должны пройти регистрацию в офисе Соревнования перед началом тренировочного дня.

Во время регистрации на каждый этап Соревнования должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме проводящей организации, доступной в офисе Соревнования либо по эл.почте по предварительному запросу;
- заполненная декларация участника по форме проводящей организации, доступной в офисе Соревнования, в которой содержится согласие на обработку ПД, а также ответственность участников и/или рулевого за повреждение и порчу предоставленного оборудования;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом;
- рулевые яхт предоставляют свидетельство о квалификации на право управления яхтой соответствующей категории;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.

5 ВЗНОСЫ

5.1 Невозвращаемый заявочный взнос для участия в каждом этапе Соревнования составляет 105.000 (сто пять тысяч) рублей для экипажа/команды и 35.000 (тридцать пять тысяч) рублей для индивидуальных участников (сборная команда). Заявочный взнос должен быть внесен на расчетный счет компании организатора Соревнования не позднее дня, предшествующего первому дню соответствующего этапа Соревнования по следующим реквизитам:

ООО «МПерфоманс», ИНН/КПП: 7743198064/774301001, ОГРН: 1177746240671, наименование банка: АО "АЛЬФА-БАНК" г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810302160001477, корреспондирующий счет: 30101810200000000593, БИК: 044525593, Назначение платежа: *"Заявочный взнос за участие в соревновании «Зимний Кубок Сочи 2026-2027, № этапа, даты проведения». Название команды"*;

Заявочный взнос не возвращается и идет на оплату расходов по организации и проведению соревнования.

5.2 Стоимость тренировки – 15.000 (пятнадцать тысяч) рублей с экипажа.

5.3 Депозит за ущерб для предоставленных яхт:

Страховой депозит за ущерб в размере 80.000 (восемьдесят тысяч) рублей должен быть внесен не позднее времени окончания регистрации на этап Кука. Депозит не является максимальным платежом шкипера/команды в результате какого-либо инцидента.

Проводящая организация имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, в случае нанесения рулевым/командой ущерба или повреждений имуществу проводящей организации, на сумму причинного ущерба, после чего рулевой/команда может снова допущена к участию в Соревновании.

До пополнения первоначального размера депозита на сумму причиненного ущерба рулевой/команда не допускается до участия в Соревновании.

В случае, если ущерб составляет сумму больше суммы страхового депозита и нанесен по вине рулевого/команды и/или в случае нарушения правил ППГ-25 - рулевой/команда, по вине которых нанесен данный ущерб, обязаны компенсировать его проводящей организации.

Расчет стоимости ремонта/новых деталей согласно прейскуранту проводящей организации.

В случае индивидуального участия (сборная команда) предусмотрена групповая ответственность за депозит пропорционально количеству участников сборной команды.
Депозит может быть внесен наличными при регистрации или на расчетный счет по следующим реквизитам:

ООО «МПерфоманс», ИНН/КПП: 7743198064/774301001, ОГРН: 1177746240671, наименование банка: АО "АЛЬФА-БАНК" г. Москва, расчетный счет, рубли РФ: 40702810302160001477, корреспондирующий счет: 30101810200000000593, БИК: 044525593, Назначение платежа: *"Заявочный взнос за участие в соревновании «Зимний Кубок Сочи 2026-2027, № этапа, даты проведения. Название команды»*;

5.4 Дополнительных оплат не предусмотрено;

5 РЕКЛАМА

6.1 [NP] Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

6.2 Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести командный флаг.

7 ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1 Соревнование проводится в формате гонок флота.

8 РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1 Соревнование состоит из 5 этапов:

8.2 Расписание этапов:

- 1 этап: 04-06 декабря 2026 г., Юг-спорт;
- 2 этап: 08-10 января 2027 г., Юг-спорт;
- 3 этап: 05-07 февраля 2027 г., Юг-спорт;
- 4 этап: 05-07 марта 2027 г., Юг-спорт;
- 5 этап, финал: 02-04 апреля 2027 г., Юг-спорт;

Расписание каждого этапа:

- Четверг. День приезда, Тренировочный день.
- Пятница. 1-й гоночный день.
  13:00 сбор в яхт-клубе, открытие Соревнования, шкипер - брифинг
  14:00 старт первой гонки дня
- Суббота. 2-й гоночный день.
  10:00 сбор в яхт-клубе, шкипер - брифинг
  11:30 старт первой гонки дня
- Воскресенье. 3-й гоночный день
  10:00 сбор в яхт-клубе, шкипер - брифинг
  11:30 старт первой гонки дня
  16:00 награждение участников
- Понедельник. День отъезда.

8.3 В последний гоночный день каждого этапа сигнал «Предупреждение» не будет дан после 14:30.

8.4 Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

9 ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

9.1 Все экипажи принимают участие в Соревнованиях на яхтах, предоставленных проводящей организацией;

9.2 [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования в каждый день проведения каждого этапа с 10.00 до 19.00;

9.3 Яхты могут быть проверены в любое время.

9.4 Яхты будут распределяться ежедневно по жребию в независимости от того были гонки в предыдущий день или нет. Если команде достается по жеребьевке номер яхты, который был в предыдущий день, то необходимо повторить жеребьевку. Если в ГИ этапа Соревнования будет разрешено использование собственных парусов (грот, стаксель), жеребьевка яхт на этих этапах Соревнования проводиться не будет, яхты будут распределяться в свободном порядке по выбору участников.

9.5 Участникам запрещается изменять конструкцию яхт, за исключением случаев:

(a) компас (в том числе разрешенный тактик-компас) может быть привязан или приклеен липкой лентой к корпусу или рангоуту;

(b) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», могут быть привязаны или приклеены липкой лентой в любом месте яхты;

(c) корпус, киль и перо руля разрешено очищать, но только водой, не закреняя яхты;

(d) разрешено применять липкую ленту в любом месте над ватерлинией;

9.6 Все предоставленное оборудование (обязательное и разрешённое, находящееся на борту яхты, а также оборудование, указанное в списке комплектации яхт (Приложение №2) должно оставаться на борту яхты в течение всей регаты;

9.7 Разрешено использование собственного паруса (генакер). Информация по использованию собственных парусов (грот, стаксель) будет указана в ГИ каждого этапа Соревнования и донесена до участников заранее посредством одного из видов связи: моб. телефон, мессенджеры, эл. почта;

9.8 Разрешается замена бегущего такелажа: гика-шкотов, стаксель-шкотов, генакер-шкотов (брасов), веревок уборки бушприта (тэклайн), веревок контроля ахтер-штага.

9.9 Разрешена настройка вант и штага;

9.10 После окончания соревнований яхта должна быть сдана представителям технического комитета. Яхта должна быть сдана в состоянии и комплектации в соответствии Приложению №3;

9.11 Возврат страховых депозитов производится после принятия яхты представителем технического комитета.

10 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1 Все участники соревнования, а также персонал спортсменов должны быть обеспечены индивидуальными средствами обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег.

11 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1 Акватория Черного моря в районе Южного федерального центра спортивной подготовки «Юг Спорт».

12 ДИСТАНЦИИ

12.1 Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции соревнований – этапов Соревнования.

13 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

13.1 Будет применяться приложение UF версия для соревнования «Зимний кубок Сочи 2026-2027».

14 СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1 На каждом этапе Соревнования подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ.

14.2 Будет определяться зачет среди команд на каждом этапе и общий зачет по сумме всех этапов.

14.3 За каждый этап команда получает балл этапа, который соответствует занятому на этапе месту.

14.4 В случае неучастия команды в этапе она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1.

14.5 Баллы, полученные командой в Финале, учитываются с коэффициентом 2. В случае неучастия в Финале команда получает штрафной балл этапа, который равен количеству команд, участвующих в Финале + 1, увеличенный в 2 раза.

14.6 Сумма баллов этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице Соревнования.

14.7 Победителем Соревнования становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов за все этапы.

14.8 Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в финальном этапе Соревнования. Если команды, имеющие равенство, очков не участвуют в финале, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.

14.9 Этап считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонки.

14.10 На каждом этапе Соревнования планируется проведение не более 15 гонок.

14.11 В случае, если этап Соревнований признан несостоявшимся, все команды, заявленные на данный этап соревнования получают по 1 баллу, что соответствует занятому 1 месту на этапе Соревнования. Все остальные команды получают количество баллов равное количеству заявленных на данный этап команд + 1.

15 [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ

15.1 Каждая зарегистрированная команда может иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

15.2 Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

16 АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ

16.1 Предоставленная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

17 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

17.1 [DP] Яхты должны быть спущены на воду до 12:00 первого дня соревнований – этапов Соревнования и находиться на отведенных им местах в гавани.

17.2 [DP] Запрещается поднимать яхты из воды в течение Соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

18 МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

18.1 [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

19 ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

19.1 [DP] Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

19.2 [DP] Во время стоянки в гавани яхты запрещено закренивать для мытья подводной части.

20 ФИНАНСИРОВАНИЕ

20.1 Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению соревнования, по

оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате призов призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденным сметам этапов Соревнования.

20.2 Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, заявочным взносам, депозитам и другим услугам (если потребуется) несут командирующие организации и / или участники соревнований.

21 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

21.1 [DP] Участники соревнования обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательства РФ.

21.2 [DP] Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

21.3 Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

22 ЗАЩИТА ДАННЫХ

22.1 При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом.

23 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

23.1 В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или

по другим причинам.

23.2 Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

24 МЕДИАПОКРЫТИЕ, КАМЕРЫ И ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

24.1 Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют проводящей Организации права на производство, использование и показ видео и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.

24.2 Яхты-участницы могут быть обязаны нести видеооборудование на борту, предоставленное проводящей Организацией.

24.3 В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночных дней могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео или фоторепортаже по окончании гоночного дня. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место.

24.4 Спортсмены могут быть приглашены для интервью и пресс-конференций в любой из дней Соревнования.

25 СТРАХОВКА

25.1 На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

26 ПРИЗЫ

26.1 По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями.

26.2 По итогам Финала проводится церемония награждения команд-победителей и призеров по результатам общего зачета Соревнования. Победитель серии гонок за сезон награждается Кубком, призеры – медалями.

26.3 Проводящяя организация и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

27 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

27.1 Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Телефон: + 7 499 393 31 33

Email: info@pro-yachting.ru

ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:
- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:
- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном)

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

Комплектация яхт:

- 5 спасательных жилетов
- Носовой конец
- Швартовый конец
- Ведро
- Губка
- Красный флаг на веревке
- 4 кранца
- Стояночный флаг
- Носовой бампер

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

ПРАВИЛА СДАЧИ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ЯХТ, УСЛОВИЯ ВОЗВРАТА ДЕПОЗИТОВ

Возврат депозитов производится при соответствии яхты всем нижеперечисленным пунктам:
1. Настройки вант в базовом положении (25/15).
2. Бегучий такелаж установлен на свои места.
3. Паруса аккуратно свернуты и сложены на базовые места.
4. Стаксель фалы сбиты.
5. Вставлен круглый уплотнитель в стаксель.
6. Жилеты развешены на бушприте внутри яхты.
7. Карман для рации внутри на пиллерсе.
8. Рация сдана сотрудникам.
9. Швартовые заведены согласно схеме швартовки.
10. Кранцы развешены на каждой леерной стойке.
11. Швартовый конец, носовой конец, красный флаг, ведро, губка на штатном месте внутри яхты.
12. Яхта опреснена водой из шланга.
13. Мусор, бутылки убраны.
14. Краспицы в нормальном положении.
15. Стояночные флаги в штатном положении.